

2.

Образование Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников

2.1.

Протокол дублированного собрания локомотивных бригад цеха эксплуатации локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская от 21.11.1991

Повестка дня:

1. О резолюции 2-й конференции локомотивных бригад, состоявшейся 29.10.1991 в Моссовете.
2. Об учреждении первичной профсоюзной организации профсоюза машинистов.
3. Обсуждение Устава профсоюза машинистов России.

4. Выбор стачечного комитета локомотивных бригад депо.

Всего работающих машинистов и помощников машинистов 252 человека.

Находятся на работе 64 человека. Болеют, командировка и отпуск 41 человек

Присутствуют 50 человек.

За два дня проведения собрания всего присутствовало 117 человек.

Для работы собрания избран Президиум из 3 человек: Крючков С., Куликов Е., Пахомов А.

Голосовали списком – единогласно.

По первому вопросу выступил т. Крючков С. Ознакомил собравшихся с резолюцией, принятой на 2-й конференции представителей локомотивных бригад, состоявшейся 29.10.1991 в Моссовете. Зачитал требования локомотивных бригад, направленные в правительственные органы страны и руководство МПС. Ознакомил собравшихся с целями и задачами создаваемого профсоюза машинистов России. Призвал собравшихся вступать в создаваемый профсоюз. Подробно остановился на проекте Устава профсоюза машинистов.

В прениях выступили:

Крутиков В. – сообщил, что «существующая система нас дурит. Нас не ставят ни в грош. Антонов А. уже давно заявлял, что локомотивные бригады ему в убыток». Призвал поддержать решение собрания цеха эксплуатации депо от 20 ноября.

Курдюбов В. – выступил в поддержку резолюции 2-й конференции и собрания локомотивных бригад цеха.

Пахомов А. – «Я пришел к выводу, что сейчас в стране бардак, и никто с ним не может справиться. Создание нового профсоюза, – это первая попытка в наведении порядка. Мне очень понравился проект Устава, создаваемого профсоюза – это то, что нужно».

Титов В.В. (в то время занимал должность заместителя начальника Московской железной дороги. – Р.В.) – заявил, что «6 лет перестройки присутствующих в этом зале ни чему не научили. Ситуация в стране и на транспорте настолько серьезная, что мы и представить себе не можем. Но начальник дороги все-таки нашел средства и возмож-

ности повысить заработную плату практически в 2,5 раза, и еще будет поддерживать ее на уровне. Будет он платить и за безопасность движения. Я очень возмущен попытками создания нового профсоюза и особенно созданием стачкома. Приказываю вашему начальнику подать документы на членов стачкома в прокуратуру и установить строжайший контроль за активистами рабочего движения».

Гудин В. – «товарищи, сначала Вас хотели задобрить, потом запугать прокурором. Учтите, уважаемая администрация – мы будем защищать своих ребят».

(ТА РПЛБЖ)

2.2.

Постановление дублированного собрания цеха эксплуатации локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская, состоявшегося 20–21.11.1991

1. Поддержать резолюцию, принятую на 2-й конференции представителей локомотивных бригад.

2. Учредить первичную профсоюзную организацию НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА МАШИНИСТОВ РОССИИ.

3. Одобрить проект Устава создаваемого профсоюза машинистов.

4. Создать стачком локомотивных бригад цеха эксплуатации депо.

5. Создать добровольную народную дружину на базе цеха эксплуатации.

6. Избрать профком первичной профсоюзной организации депо: Курочкин В.А., Крючков С.Н., Куликов Е.А., Семенов Г., Ефремов А.

7. Избрать делегатов на учредительный съезд машинистов РОССИИ: Архипов В., Филатов Г., Гудин В.

8. Избрать стачком локомотивных бригад цеха эксплуатации: Крючков С., Филатов Г., Семенов Г., Ефремов А., Петров А., Панченко М., Гудин В.

Председатель Е.А.КУЛИКОВ
Секретарь С.Н.КРЮЧКОВ

(ТА РПЛБЖ)

2.3.

Протокол заседания профкома Профсоюза машинистов России локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская от 06.12.1991

Присутствовали: 5 членов профкома.

Повестка дня:

Выборы председателя, заместителя председателя и секретаря.

После обсуждения всех членов профкома приняли решение избрать Председателем профкома – Куликова Е.А., зам. председателя – Семенова Г., секретарем – Крючкова С.

(ТА РПЛБЖ)

2.4.

Учредительный съезд Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ), 27.01.1992 (Документы)

2.4.1.

Протокол мандатной комиссии учредительного съезда профсоюза машинистов железнодорожников

Мы, члены мандатной комиссии составили настоящий протокол.

В мандатную комиссию поступило 11 протоколов от локомотивных депо: Москва-пассажирская-Курская, Москва-пассажирская-Киевская, Москва-2-Ярославская, Ожерелье, Бекасово, Раменское, Нахабино, Ховрино. Лихоборы, Железнодорожная о проведении организационных собраний по созданию первичных профсоюзных организаций профсоюза железнодорожников-машинистов.

Все 11 протоколов признаны действительными.

Были избраны от 11 депо 34 делегата на учредительный съезд.

Выдано 34 мандата.

Члены мандатной комиссии
Крючков С.Н., Гудин В.Н., Архипов В.В.

(ТА РПЛБЖ)

2.4.2.

Список инициаторов по созданию Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников

Курочкин Валерий Анатольевич, 1941 г.р. – Москва-пассажирская-Курская;

Арсентьев Василий Иванович, 1941 г.р. – Ховрино, депутат Моссовета;

Куликов Евгений Александрович, 1958 г.р. – Москва-пассажирская-Курская;

Щульга Юрий Владимирович, 1946 г.р. – Нахабино;

Космынин Владимир Александрович, 1946 г.р. – Железнодорожная;

Крючков Сергей Николаевич, 1952 г.р. – Москва-пассажирская-Курская;

Федоров Владимир Викторович, 1961 г.р. – Москва-пассажирская-Киевская;

Гильманов Закир Муллаянович, 1952 г.р. – Москва-2;

Шишаев Василий Тимофеевич, 1946 г.р. – Лихоборы;

Сорокин Виктор Васильевич, 1954 г.р. – Раменское;

Сафронов Александр Дмитриевич, 1954 г.р. – Москва-пассажирская-Курская;

Колобаев Алексей Викторович, 1963 г.р. – Ховрино.

Председатель инициативной группы
В.А.КУРОЧКИН

(ТА РПЛБЖ)

2.4.3.

Резолюция 1-го (учредительного) съезда Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников

1. В связи с образованием 27.01.1992 Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников передать ему все полномочия Московского Координационного Совета и забастовочного комитета.

2. Машинисты и их помощники выражают полное недоверие действиям аппаратчиков отраслевого профсоюза по защите их интересов.

Съезд требует прекратить все переговоры на любом уровне о нуждах локомотивных бригад за нашей спиной, без нашего участия.

Категорически протестуем против заключения отраслевого тарифного соглашения и требуем заключения тарифного соглашения локомотивных бригад по профессиональному принципу при участии созданного Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников.

3. Съезд осуждает позицию ФНПР (Федерация независимых профсоюзов России), подстрекающую трудящихся к забастовкам и пытающейся от их имени оказывать давление на Правительство для решения собственных задач, в связи с чем объявляем до 20 февраля мораторий на забастовки, но предупреждаем, что в случае отказа Правительства от прямых переговоров с нашим профсоюзом по удовлетворению требований, начиная с 21 февраля возможно проведение широкомасштабных забастовок со стороны локомотивных бригад железнодорожников.

(ТА РПЛБЖ)

2.4.4.

Обращение 1-го (учредительного) съезда Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников ко всем машинистам и их помощникам

Уважаемые коллеги!

27 января 1992 года в Москве состоялся Учредительный съезд, на котором был образован Российский профсоюз локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ).

Это профсоюз нового типа, объединяющий в своих рядах работников одной профессии – машинистов и их помощников, способный на всех уровнях защитить их профессиональные, социально-экономические, правовые и другие интересы.

Профсоюз независим в своей деятельности от органов государственного управления, хозяйственных органов, в него закрыт доступ администрации.

Организационная структура профсоюза позволяет первичным организациям без чьего-либо диктата самостоятельно решать свои задачи и распоряжаться своими финансовыми средствами, иметь постоянную прямую связь между собой и выборным координирующим органом – Российским комитетом Профсоюза.

Являясь основными перевозчиками пассажиров и грузов в России, работая круглосуточно и в экстремальных условиях, работники локомотивных бригад, тем не менее, социально не защищены и получают заработную плату, несоизмеримую с тем вкладом, который они вносят в перевозочный процесс. Поэтому они вправе потребовать для себя не унижающих человеческое достоинство условий труда и жизни.

Правительство России и МПС, понимая необходимость снятия наших проблем, не решают поставленных нами вопросов комплексно, а то небольшое, что намечено в постановлениях по транспорту, не проводится в жизнь и носит декларативный характер, нагнетая и без того взрывоопасную обстановку в рабочих коллективах.

Функционеры многочисленного аппарата отраслевого профсоюза, давно став на сторону администрации и являясь ее придатком, целиком потеряли доверие работников локомотивных бригад.

Сейчас возникла крайняя необходимость консолидации наших сил в защиту наших прав и интересов.

Начало этому положено – создан Российский профсоюз локомотивных бригад железнодорожников, который и становится координатором наших действий.

Мы призываем всех российских машинистов и их помощников вступить в свой профессиональный союз, чтобы общими усилиями, всеми доступными нам способами, защитить наши права и добиться выполнения намеченных целей и задач».

(ТА РПЛБЖ)