ALEX PE MOTOR

Regulamentul Comunității

Bine ai venit în comunitate. Regulamentul de față nu e o listă de interdicții — e o înțelegere comună despre cum vrem să fie spațiul ăsta al nostru. Citește-l o dată, ține-l minte, și totul va merge uns.

REGULA #1

Don't be assholes.

E baza. Totul pornește de aici. Dacă nu știi ce înseamnă, **Wheaton's Law** o explică mai bine ca oricine. Orice altă regulă de mai jos e doar o extensie a acesteia.

REGULA #2

Respectul nu e opțional.

Nu ne luăm de religia, culoarea pielii, rasa sau orientarea sexuală a nimănui. Suntem o comunitate diversă și asta e un avantaj, nu un motiv de conflict. Singura excepție: naziștii și extremiștii de orice fel nu se bucură de același respect — pentru că ei sunt primii care l-au refuzat altora (vezi: paradoxul toleranței).

Respectul se extinde și la animale. Susținem și încurajăm cauzele de protecție a animalelor și facem ce putem în limita posibilităților. Dacă vrei să ajuți dar nu știi de unde să începi, contactează consiliul de administrare (vezi Regula #9).

REGULA #3

Glumele sunt binevenite, bunul simț e obligatoriu.

Ne putem lua unii de alții, ne putem face mișto, râdem împreună — asta e parte din cultura grupului. Dar fiecare e responsabil pentru glumele pe care le adresează: dacă nu ești sigur că celălalt o să le guste, poate mai stai pe gânduri. Scopul e să râdă toată lumea, nu să iasă cineva rănit.

Același principiu se aplică și față de cei din afara comunității — alți creatori, alte comunități, alți motocicliști. Nu ne băgăm cu răutate, nu facem mișto toxic de nimeni. Dacă avem o părere, o exprimăm cu cap, nu cu bătaie de joc.

REGULA #4

Sprijinul contează.

Suntem comunitatea canalului Alex pe Motor, așa că hype-ul e încurajat. Like, share, subscribe, comentariu — fiecare gest mic ajută. Dacă ești aici, înseamnă că îți pasă, așa că nu te sfii să o arăți.

REGULA #5

Ieșirile sunt sfinte.

Ieșirile în grup sunt susținute și încurajate cu căldură — pe motor, cu mașina, pe jos, nu contează. Important e să fim împreună. Oricine poate propune o ieșire oricând — nu trebuie să fii în consiliu ca să dai startul. Dacă se organizează ceva, fii acolo.

Când vine vorba de ieșirile pe motor: suntem o comunitate, nu instructori și nici MC sau RC. Ne bucurăm că ești cu noi indiferent de nivel — dar dacă ești la început de drum, să nu te aștepți să fii ținut în puf. Avem grijă de cei mai puțin experimentați și nu lăsăm pe nimeni în urmă, dar fiecare e responsabil pentru propria pregătire, propriul ritm și propriile decizii pe șa. Nu râdem de cum merge cineva și nu spunem lucruri care ar putea împinge un rider să iasă din zona lui de confort înainte să fie pregătit.

Always Ride Your Own Ride.

REGULA #6

Păstrăm grupul curat.

Fără spam, fără forward-uri în lanț, fără știri false și fără subiecte inflamatorii de dragul certei. Dacă vrei să împărtășești ceva, asigură-te că e relevant și că aduce ceva valoare comunității. Calitate peste cantitate.

REGULA #7

Tragem cu toții la aceeași căruță.

Ai un proiect, un achievement, o cauză nobilă sau un eveniment de promovat? Fă-o fără nicio reținer — e binevenit și încurajat. Comunitatea e aici și să se susțină reciproc, nu doar să consume. Singura condiție: să nu contravină regulamentului de față.

REGULA #8

Ce se discută aici, rămâne aici.

Grupul e un spațiu al comunității noastre, nu o sursă de screenshots pentru alte părți. Respectăm confidențialitatea conversațiilor și a membrilor. În plus, fiecare membru e responsabil în totalitate pentru ceea ce postează — Alex pe Motor / Alex Bartis nu își asumă răspunderea pentru conținutul postat de membri.

REGULA #9

Consiliul de Administrare.

Avem și un HR, da. Alcătuit, conform tradiției nescrise, din:

Alex	Fondator & Chief Vibe Officer
Vlad	Admin #1 — cel mai tânăr Vlad, probabil
Vlad	Admin #2 — sau poate cel mai înalt
Vlad	Admin #3 — care mai știe, alege-ți tu Vladul

Tagăiți sau contactați oricare dintre ei pentru orice problemă, nelămurire sau situație care scapă de sub control. Nu știm care Vlad — dar unul o să răspundă. Suntem aici să ținem treaba în ordine și comunitatea sănătoasă.

REGULA #10

Încălcarea regulamentului.

Nimeni nu e perfect și mai scăpăm cu toții câte una — dar sunt consecințe.

Abatere #1	Un șlap peste cap. Metaforic. Probabil.
Abaterile se adună	Riști să părăsești grupul.
Faptă gravă	Fără acumulări — pleci la prima.
Decizia finală	Consiliul de Administrare decide în toate cazurile.

Ride safe. Ride together.

— echipa Alex pe Motor