

Ростовская область



▲ Карта Ростовской области.



▲ Герб Ростовской области (1996).



▲ Флаг Ростовской области (1996).

Ростовская область расположена в южной части Восточно-Европейской равнины и частично в Предкавказье. Она граничит на юге со Ставропольским и Краснодарским краями, на западе и северо-западе — с Украиной, на севере — с Воронежской областью, на северо-востоке и востоке — с Волгоградской областью, а на востоке и юго-востоке — с Республикой Калмыкия. Административным центром области является город Ростов-на-Дону.

В состав Ростовской области входят следующие районы: Азовский (г. Азов), Аксайский (г. Аксай), Багаевский (станция Багаевская), Белокалитвинский (г. Белая Калитва), Боковский (станция Боковская), Верхнедонской (станция Казанская), Веселовский (п. Веселый), Волгодонской (станция Романовская), Дубовский (с. Дубовское), Егорлыкский (станция Егорлыкская), Заветинский (с. Заветное), Зерноградский (г. Зерноград), Зимовниковский (п. Зимовники), Кагальницкий (станция Кагальницкая), Каменский (пгт Глубокий), Кашарский (с. Кашары), Константиновский (г. Константиновск), Красносулинский (г. Красный Сулин), Куйбышевский (с. Куйбышево), Мартыновский (с. Большая Мартыновка), Матвеево-Курганский (п. Матвеев-Курган), Миллеровский (г. Миллерово), Милютинский (станция Милютинская), Морозовский (г. Морозовск), Мясниковский (с. Чалтырь), Неклиновский (с. Покровское), Обливский (станция Обливская), Октябрьский (пгт Каменоломни), Орловский (п. Орловский), Песчанокопский (с. Песчанокопское), Пролетарский (г. Пролетарск), Ремонтненский (с. Ремонтное), Родионово-Несветайский (с. Родионово-Несветайская), Сальский (г. Сальск), Семикаракорский (г. Семикаракорск), Советский (станция Советская), Тарасовский (п. Тарасовский), Тагинский (станция Тагинская), Усть-Донецкий (пгт Усть-Донецкий), Целинский (п. Целина), Цимлянский (г. Цимлянск), Чертковский (п. Чертково) и Шолоховский (станция Вешенская).

В начале VII в. в степях Дона ведущее положение занимали хазары. Здесь же была построена столица Хазарского каганата — Саркел. За этот город в 965 г. сражались дружины киевского князя Святослава, что открыло им дорогу к Дону. Позже на месте Саркела вырос славянский город Белая Вежа. Однако славянам не удалось укрепиться на этих землях. В XII в. донские земли были захвачены монголо-татарами. На берегу Азовского моря они возвели город Азак, выгодное географическое положение которого превратило его в крупный торговый центр Золотой Орды. Однако в результате походов Тамерлана эти земли пришли в упадок.

В XV в. на побережье Азовского моря утверждается власть Османской империи. Сюда же устремились страдавшие от крепостного гнета российские крестьяне. Поскольку власть Русского государства не распространялась на эти земли, здесь начала складываться независимая военно-политическая организация казаков — Войско Донское. Официальной датой

возникновения Донского казачества считается 1570 г., когда Иван IV Грозный даровал грамоту жившим в районе Северного Донца казакам, — наличие мощной военной силы, защищавшей южнорусские границы от турок и татар, было выгодно государству. Казаки обладали большей личной свободой, не несли повинностей, не платили государственных податей и даже регулярно получали царское жалованье за службу.

В начале XVIII в. Петр I пожаловал Войску Донскому печать с изображением голого казака в папахе, с мушкетом и саблей, сидящего на бочке, рядом с которой лежала чарка. Эта композиция выражала мысль, что казак, даже если он горький пьяница, не пропьет папаху и оружие. 10 марта 1732 г. донцам была дарована печать с изображением двух сабель и казачьего рога. В 1780 г. на землях Войска Донского была образована Область Войска Донского с центром в станице Старочеркасской.

В 1806 г. центр области был торжественно перенесен в город Новочеркасск. К этому времени она состояла из трех уездов: Донецкого, Ростовского и Черкасского. 5 июля 1878 г. был утвержден герб Области Войска Донского. Он представлял собой геральдический щит французской формы, вертикально рассеченный на три сектора: центральный — серебряного цвета, два боковых — червлёного (красного). В левом боковом секторе были изображены крестообразно положенные серебряные пернач, насека и бобылев хвост, все серебряного цвета. Эти эмблемы пожаловал Войску Донскому Петр Великий. В правом боковом секторе были помещены бунчук, булава и насека. Эти эмблемы пожаловала Войску Донскому Елизавета Петровна. На среднем секторе щита находилась червлёная (красная) зубчатая стена с тремя круглыми башнями, из которых средняя выше. В верхней части щита на золотом фоне был изображен черный императорский орел, увенчанный тремя коронами. Щит был увенчан древней царской короной. За щитом находились четыре императорских знамени, соединенные Александровской лентой.

После победы Великой Октябрьской революции на Дону разворачивается крупное промышленное строительство: вступают в строй Ростовская обувная фабрика и крупнейший в стране Ростовский завод цинковых белил, принимается решение о строительстве теплоэлектростанции в городе Шахты и завода «Ростсельмаш», ведется реконструкция паровозостроительного завода.

Ростовская область в ее современных границах была образована 11 сентября 1937 г., после раздела Азово-Черноморского края. В годы Великой Отечественной войны население, города и промышленность области сильно пострадали. Так, например, довоенная численность населения Ростовской области (2,95 млн человек) была достигнута лишь в 1954 г., а окончательно восстановить разрушенное хозяйство удалось только к концу 60-х XX в.

Герб Ростовской области был принят 28 октября 1996 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 214. Он представляет собой геральдический щит французской формы, вертикально рассеченный на три сектора: центральный — серебряного цвета, два боковых — лазоревого (синего, голубого). На боковых секторах изображены исторические донские регалии: слева крестообразно расположены серебряные пернач, насека и бобылев хвост, а справа — бунчук, булава и насека. На среднем секторе щита изображен золотой колос, а над ним река и крепость красного цвета.

Над щитом помещен черный двуглавый орел с золотыми клювами и червлеными (красными) языками, имеющий на каждой из голов российскую императорскую корону и увенчанный посередине большой российской короной с лазоревыми лентами. За щитом находятся четыре сложенных накрест флага Ростовской области на золотых знаменных древках с копейными наконечниками, шнурами и кистями. Древки знамен перевиты лентой ордена Ленина.

Флаг Ростовской области утвержден 28 октября 1996 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 206. Он представляет собой прямоугольное полотнище красного цвета с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из трех равновеликих горизонтальных полос: верхней — синего, средней — желтого, нижней — алого цвета и белой вертикальной полосы у древка шириной $\frac{1}{5}$ ширины полотнища. За основу флага области был взят традиционный донской флаг, разработанный атаманом Красновым в 1918 г. Синий цвет на современном флаге символизирует донских казаков, желтый — калмыков, которые входили в состав Области Войска Донского, красный — русских, а белый является символом единства области с Российской Федерацией.

Город Азов

Город Азов расположен на берегу Дона, в 7 км от его впадения в Таганрогский залив Азовского моря, в 40 км к юго-западу от Ростова-на-Дону. Он является административным центром Азовского района.

Среди достопримечательностей города особого внимания заслуживают остатки турецкой крепости: Алексеевские ворота (1801 г.) и пороховой погреб (1799 г.), в котором ныне размещена диорама «Азовский поход Петра I в 1696 г.».

В X—XII вв. на месте современного Азова располагалось славянское поселение, входившее в состав древнерусского Тмутараканского княжества. В XIII в. на этом месте возник город Азак, что в переводе с тюркского обозначает «устье реки». В 1395 г. город был разрушен войсками Тамерлана. Вскоре он был отстроен заново, но уже в 1471 г. захвачен турками и превращен в военную крепость. Со временем тюркское название крепости трансформировалось в Азау, которое было воспринято русскими как Азов.

Вследствие запрещения европейским судам входить в Черное море и открытия морского пути в Индию торговля в Азове пришла в совершенный упадок, и он обратился в незначительную турецкую крепость, у гарнизона которой завязалась непрерывная борьба с донскими казаками. В 1637 г. отряды запорожских и донских казаков штурмом захватили Азов. В 1641 г. турки, раздраженные разбоями казаков в Причерноморье, послали сильный флот и войско для овладения Азовом, но после осады, продолжавшейся несколько месяцев (Азовское сидение), отказались от своего намерения.

3 января 1642 г. для решения Азовского вопроса в Москве был созван земский собор, на котором выяснилось, что принятие Азова должно повлечь за собой войну с Турцией. Вследствие этого царь Михаил Федорович послал казакам грамоту, в которой советовал им оставить Азов. Послушавшись государя, казаки в мае 1643 г. покинули крепость, предварительно разрушив все укрепления.

В 1695 г. Петр I осадил Азов, но захватить крепость ему не удалось. Лишь на следующий год при содействии созданной Азовской флотилии русские войска овладели Азовом. После неудачного Прутского похода русских войск в 1711 г. город вновь был возвращен Турции. В 1736 г., в ходе русско-турецкой войны, русские войска овладели Азовом, и по Белградскому миру 1739 г. он уже навсегда остался за Россией. В 1776 г. Азов был сделан административным центром новоучрежденной Азовской губернии. В 1782 г. губернское управление было переведено в Екатеринославль, и Азов опять переименовали в крепость, а 31 марта 1810 г. — в посад Екатеринославской губернии Ростовского уезда. В 1888 г. Азов был переведен под управление Области Войска Донского.

12 декабря 1922 г. Азову был возвращен городской статус. В 20—30-х гг. XX в. в городе начала активно развиваться промышленность. Были открыты судостроительный, рыбный и тарный комбинаты, швейная фабрика, в 1953 г. введен в строй Волго-Донской судоходный канал. С этого времени Азовский порт стал портом пяти морей.

Советский герб Азова был принят 3 июля 1967 г. Он представлял собой геральдический щит, рассеченный по вертикали на равные по величине сектора: правый — голубой и левый — красный. Красный символизировал победу социалистической революции, а голубой — воды реки Дон, с которой связана вся история города.

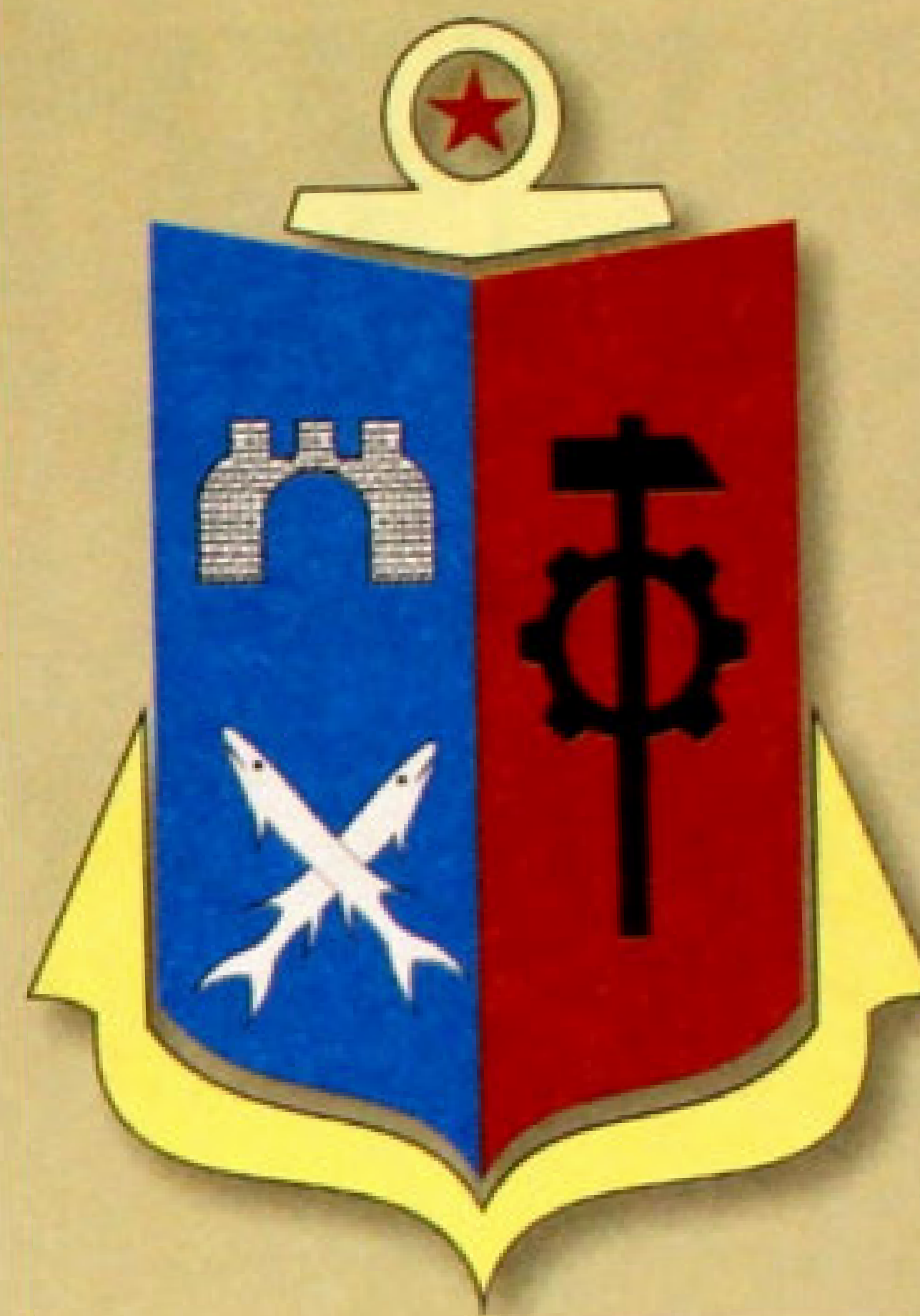
В правом секторе находился фрагмент серебряной крепости, а под ней два скрещенных серебряных осетра. В левом секторе были расположены шестерня и молот черного цвета. Они олицетворяли промышленность города. Щит был обрамлен золотым якорем, указывающим на то, что Азов издревле был торговым портом, а в советский период стал портом пяти морей. Герб был увенчан красной пятиконечной звездой, которая зрительно воспринималась как серьга якоря.

Современный герб Азова представляет собой геральдический щит французской формы, горизонтально и вертикально рассеченный на четыре сектора. В верхнем правом секторе золотого цвета изображена крепостная башня черного цвета, а под ней дата «1067», являющаяся годом основания города Азак. В верхнем левом секторе лазоревом (синего, голубого) цвета изображены два скрещенных черных якоря. В нижнем правом секторе на лазоревом (синем, голубом) фоне помещены два скрещенных серебряных осетра. В нижнем левом секторе червленого (красного) цвета находятся шестерня и штангенциркуль.

Азовский район

Азовский район расположен на юго-западе области (на Южном побережье Таганрогского залива и в дельте Дона). Административным центром района является город Азов.

В XIII—XIV вв. земли современного Азовского района находились под властью Золотой Орды. В этот период через них проходил Великий Шелковый путь. В 1774 г. по Кючук-Кайнарджийскому мирному договору с Турцией Россия



▲ Герб города Азов (1967).



▲ Герб города Азов (1996).

присоединила себе юго-восточное побережье Азовского моря до реки Еи. После этого началось активное заселение и освоение этих земель русскими, украинцами, греками, армянами, донскими казаками. В конце XVIII — начале XIX в. было основано большинство существующих ныне населенных пунктов района. Первоначально эта территория входила в состав Екатеринославской губернии, а после 1888 г. была отнесена к Ростовскому округу Области Войска Донского.

Азовский район был образован в 1924 г. вначале в составе Донского, затем Таганрогского округа. В 1935 г. район был разделен на Азовский, Александровский и Самарский районы. В 1962 г. начался процесс укрупнения Азовского района. Вначале в его состав вошли территории Александровского и части Батайского районов, а в 1963 г. — Самарского и Аксайского районов.

Герб Азовского района был утвержден 26 октября 2001 г. и внесен в Государственный геральди-



▲ Герб Азовского района (2001).



▲ Герб города Батайск (2004).

ческий регистр Российской Федерации под номером 936. Он представляет собой геральдический щит французской формы. Верх щита имеет зеленый цвет, низ — лазоревый (синий, голубой). Линия раздела цветов выполнена в виде двух волнистых горизонтальных полос лазоревого (синего, голубого) и серебряного цветов. Зеленый цвет символизирует плодородие и природные богатства донской земли, а лазоревая оконечность указывает на географическое расположение Азовского района на берегах реки Дон и Азовского моря.

В верхней части щита находится изображение восходящего золотого солнца с пятью прямыми лучами — символа творящего первоначала, источника тепла, мира и согласия. Вдоль боковых стенок щита изображены два золотых колоса, соединенных наподобие разомкнутого венка. Они символизируют земледелие как ведущую отрасль народного хозяйства района.

Город Батайск

Город Батайск является спутником Ростова-на-Дону и расположен в 15 км к юго-востоку от него, на противоположном берегу Дона. Он имеет статус города областного подчинения.

Современный город Батайск был основан в 1769 г. как слобода, возникшая на месте разоренного запорожскими казаками татарского становища Батай. Во времена Золотой Орды в районе Батайска находилась ставка хана Батыя, откуда и произошло название протекающей в этих местах речки — Батайсу, то есть «ручей Батыя», а от нее и слободы. После второго Азовского похода земля Батайска вошла в состав Российского государства. Это было закреплено Константинопольским мирным договором, который подписали Россия и Османская империя. Но в дальнейшем эта территория неоднократно переходила из рук в руки, пока по Белградскому мирному договору 1739 г. территория Батайска окончательно не вошла в состав Российского государства.

В начале XIX в. поблизости от Батайска была проложена дорога на Кубань. Во многом благодаря этому уже к середине XIX в. Батайск стал большим, хорошо развитым селом, которое по числу населения обогнало многие уездные города Центральной России. Мощным толчком для развития Батайска стало строительство Владикавказской железной дороги. В 1875 г. станция Батайск стала принимать поезда. Особую роль эта станция, как связующее звено между Югом и Центром России, сыграла в годы Первой мировой и Гражданской войн.

В 1927 г. село Батайское было преобразовано в рабочий поселок, а 26 октября 1938 г. поселку Батайск был присвоен статус города.

Первый официальный герб города Батайск был утвержден президиумом городского Совета народных депутатов 25 апреля 1990 г. Он представлял собой геральдический щит французской формы, горизонтально рассеченный на два сектора. В верхнем секторе лазоревом (синего, голубого) цвета были изображены золотая арка-гора, на которой сидит золотой орел, а в арке золотой локомотив. Эта композиция подчеркивала лозунг «Батайск — железнодорожные ворота Кавказа». Орел и гора символизировали Кавказ, а локомотив — железную дорогу.

В нижнем секторе на зеленом фоне была изображена серебряная волнистая линия — символ реки Батайсу, давшей название городу.

Современный герб города Батайск был утвержден решением городской Думы 4 августа 2004 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 1532. Он представляет собой геральдический щит французской формы, горизонтально рас-

сеченный на два сектора. В верхнем секторе лазоревом (синего, голубого) цвета изображена золотая арка-гора, на которой сидит золотой, склонивший вправо голову орел с воздетыми крыльями. В нижнем секторе на зеленом фоне изображены три волнистые линии: серебряная, лазоревая (синяя, голубая) и серебряная, символизирующие воды реки Батайсу.

Город Белая Калитва

Город Белая Калитва расположен у северо-восточной оконечности Донецкого края, на реке Северский Донец, при впадении в нее реки Калитва, в 170 км к северо-востоку от Ростова-на-Дону. Он является административным центром Белокалитвинского района.

К достопримечательностям города и его окрестностей относятся Введенская церковь (XIX в.), здание бывшей церковно-приходской школы и гора Караул с памятным камнем «Храбрым русичам», где, по преданию, проходили сражения князя Игоря с половцами.

Датой рождения современного города Белая Калитва является 1703 г. Именно в том году войсковой грамотой казакам было дозволено заселить новую станицу на реке Белой Калитве. Свое название — Усть-Белокалитвинская — новая станица получила по реке, имя которой в свою очередь было образовано от древнеславянской основы «кал» (грязь) и означало «грязная вода», «топкое грязное место», а определение «белая» указывало на то, что береговой грунт представлял собой меловые отложения.

Местность эта была красива, но земли не давали богатых урожаев, и Усть-Белокалитвинская длительное время оставалась малолюдной и промышленно не развитой.

В начале XX в. в размеренной жизни станицы начались перемены. Вначале поблизости прошла железная дорога Лихая — Царицын, а затем здесь начали строить угольные шахты. В первые годы Советской власти Усть-Белокалитвинский угольный район стал весьма значительным в системе Донугля, объединявшего все шахты Донецкой губернии. Кроме того, это был единственный район в Восточном Донбассе, где добывался коксующийся уголь. В 1941 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР станица Усть-Белокалитвинская была преобразована в рабочий посёлок городского типа с названием Белая Калитва. В 1958 г. разросшийся посёлок получил статус города.



▲ Флаг города Белая Калитва и Белокалитвинского района (2001).

◀ Герб города Белая Калитва и Белокалитвинского района (2001).

Современный герб города Белая Калитва, который одновременно является геральдической символикой всего Белокалитвинского района, утвержден 31 января 2001 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 919. Он представляет собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита расположен лазоревый (синий, голубой) ромб, окаймленный золотом. В ромбе находится золотой олень, развернутый влево, раненный в бок черной стрелой, — древняя эмблема Донского Войска. Во главе щита на золотом фоне изображена червлёная (красная) крепость с тремя башнями, из которых средняя больше, опирающаяся на две горизонтальные волнистые линии: лазоревую (синюю, голубую) и золотую. Под щитом изображены два золотых кайла и лазоревая (синяя, голубая) лента, на которой золотыми буквами начертан девиз: «Поверх черного сияющее».

Флаг города Белая Калитва и Белокалитвинского района был утвержден 31 января 2001 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 920. Он представляет собой прямоугольное полотнище лазоревое (синего, голубого) и зеленого цветов с соотношением сторон 2:3. В центральной части полотнища находится лазоревый (синий, голубой) ромб, окаймленный золотом. В ромбе изображен золотой олень, развернутый вправо, раненный в бок черной стрелой, — древняя эмблема Донского Войска.

Город Зверево

Город Зверево расположен в восточной части Донецкого края, в 140 км к северо-востоку от Ростова-на-Дону. Он является городом областного подчинения.

Современный город Зверево вырос из шахтерского поселка, возникшего в начале XX в. В 1929 г. Зверево получило статус рабочего поселка городского типа. К концу XX в. Зверево стало крупным промышленным центром Восточного Донбасса. В 1989 г. разросшийся поселок получил статус города. Основной отраслью городской экономики по-прежнему остается угледобыча.

Герб города Зверево был утвержден 28 декабря 2000 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 719. Он представляет собой геральдический щит французской формы, золотого цвета. В центральной части щита на зеленой земле изображены три черных остроугольных горы, средняя из которых выше и выступает вперед. Над горами находится сияющее червлёное (красное) солнце с отходящими от него червлёными (красными) лучами.

Флаг города Зверево был утвержден 28 декабря 2000 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 720. Он представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из двух горизонтальных разноцветных полос: верхней, широкой — желтого цвета и нижней, узкой — зеленого цвета. На верхней полосе находится изображение трех черных гор и червлёного (красного) солнца.

Кагальницкий район

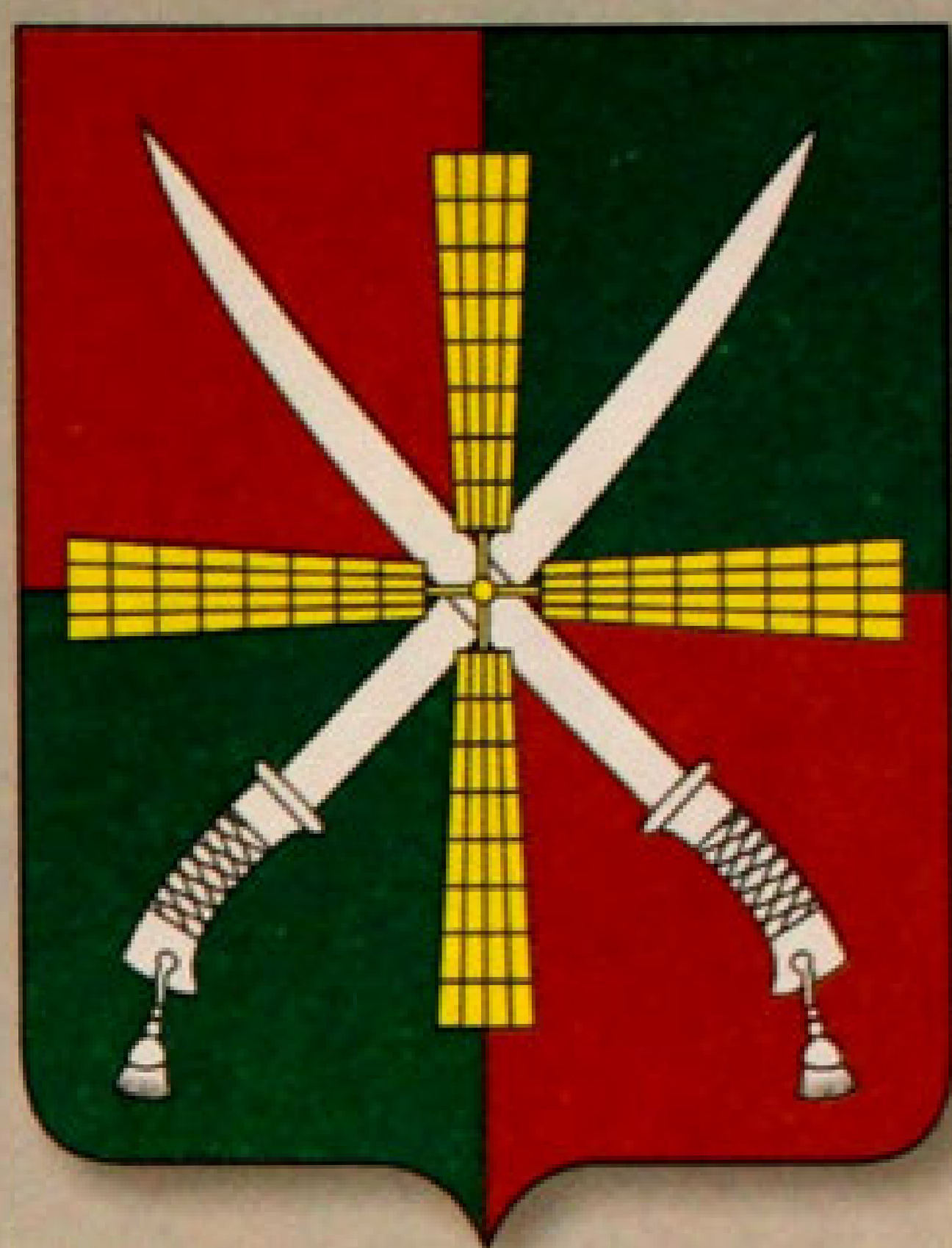
Кагальницкий район расположен в юго-западной части области. Он граничит с зерноградским, Азовским, Багаевским и Аксайским районами Ростовской области, а также с Кущевским районом Краснодарского края.



▲ Герб города Зверево (2000).



▲ Флаг города Зверево (2000).



▲ Герб Кагальницкого района (2003).



▲ Флаг Кагальницкого района (2003).

Административным центром района является станция Кагальницкая, основанная в 1809 г. на правом берегу реки Кагальник. Она находится в 50 км от Ростова-на-Дону.

Герб Кагальницкого района был утвержден 29 августа 2003 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 1331. Он представляет собой геральдический щит французской формы, горизонтально и вертикально рассеченный на четыре сектора: верхний правый и нижний левый — червлёного (красного) цвета, верхний левый и нижний правый — зеленого. В центральной части щита изображены золотые четырехконечные крылья мельницы и две скрещенные серебряные шашки. Шашки и красный цвет символизируют донское казачество, крылья мельницы и зеленый цвет — развитие сельского хозяйства в районе.

Флаг Кагальницкого района был утвержден 29 августа 2003 г. Он представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из четырех прямоугольников: верхний левый и нижний правый — червлёного (красного) цвета, верхний правый и нижний левый — зеленого. В центральной части полотнища изображены желтые четырехконечные крылья мельницы и две скрещенные шашки белого цвета.

Мясниковский район

Мясниковский район расположен в юго-западной части области, в непосредственной близости к Ростову-на-Дону. На юго-востоке он граничит

с областным центром, на севере — с Родионовско-Несветайским районом, на западе — с Неклиновским, на востоке — с Аксайским, на юге — с Азовским районами. Административным центром Мясниковского района является село Чалтырь, расположенное в 15 км от Ростова-на-Дону.

Характерной особенностью Мясниковского района является то, что более 56 процентов его населения — армяне. Их предки были переселены из Крыма по указу Екатерины II от 14 ноября 1779 г. В 1780 г. тысячи армян прибыли на новое место жительства. Они основали город Нахичевань и пять сел: Чалтырь, Крым, Большие Салы, Султан-Салы и Несвитай (Несветай). Все эти села находятся на территории нынешнего Мясниковского района, образованного в 1926 г. и названного в честь погибшего незадолго до того в авиационной катастрофе видного деятеля Советского государства, уроженца города Нахичевань Александра Федоровича Мясникова (Мясникяна).

Герб Мясниковского района был утвержден 10 сентября 1998 г. Собранием депутатов района. Он представляет собой геральдический щит французской формы, диагонально рассеченный на два сектора золотистой полосой. В правом верхнем секторе на голубом поле, символизирующем небо, изображено шесть золотистых пчел. Пчелы олицетворяют трудолюбие народа, проживающего в районе, а их количество равно числу населенных пунктов, основанных на Дону армянами. В левом нижнем секторе золотистого цвета контурно изображен шагающий арийский барс. Приподнятый хвост барса обозначает уверенность, свободолюбие и независимость. Фи-



▲ Герб Мясниковского района (1998).



▲ Флаг Мясниковского района (1998).



▲ Герб города Новочеркасск (1998).

гура барса была взята с герба средневековой столицы Армянского царства. Над фигурой барса находится контур родника Мец Чорвах — архитектурного памятника, места основания села

Чалтырь. В центре контура родника размещен солярный знак вечности.

Гербовой щит окружен золотым венком из колосьев, перевитых лентой красного цвета. Венок говорит о сельскохозяйственной ориентации района. В нижней части венка изображена золотая гроздь винограда — символ богатства и плодородия. Щитодержатель — возвышающийся над щитом золотой двуглавый орел, имеющий над каждой из голов малые короны и увенчанный посередине одной большой короной с золотыми лентами. Он указывает на принадлежность района к Российской Федерации.

Флаг Мясниковского района был утвержден 10 сентября 1998 г. Собранием депутатов района. Он представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из трех равновеликих горизонтальных полос: верхней — красного цвета, средней — синего и нижней — золотисто-желтого. Они являются цветами армянского национального флага. Вдоль древка флага расположена полоса белого цвета, шириной $\frac{1}{5}$ ширины флага, которая указывает на принадлежность района к Российской Федерации.

Город Новочеркасск

Город Новочеркасск расположен на правом возвышенном берегу реки Аксай (правый рукав Дона) при впадении в нее реки Тулов, в 40 км к северо-востоку от Ростова-на-Дону. Он является городом областного подчинения.

К достопримечательностям города относятся памятник Ермаку (1904 г.), который, по преданию, был донским казаком, Вознесенский кафедральный войсковой собор (1805 г.), две триумфальные арки в память Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов русских войск в 1813—1814 гг., Михаило-Архангельская (1870 г.) и Александро-Невская (1891 г.) церкви, здания кадетского корпуса (1889 г.), Мариинской женской гимназии (1885 г.), духовной семинарии (1883 г.), Донского музея (1899 г.).

История современного города Новочеркасск началась 23 августа 1804 г., когда император Александр I утвердил представление «господина генерал-лейтенанта, Войска Донского войскового атамана Платова» об основании нового города на Дону. Уже на следующий год Платов основал город Новый Черкасск. Сюда из станицы Черкасская (ныне станица Старочеркасская), регулярно затопляемой ежегодными весенними разливами Дона, был перенесен административный центр земли (с 1870 г. — Области) Войска Донского.

В XIX в. Новочеркасск стал центром политической и экономической жизни донского казачества. К концу столетия в городе уже насчитывалось несколько десятков средних и малых предприятий. После постройки железнодорожной линии Миллерово — Ростов-на-Дону Новочеркасск был соединен с железнодорожной сетью России.

В начале 1920 г. в Новочеркаске была установлена Советская власть. Первыми же декретами новой власти бывшая столица Донского казачества была понижена в статусе до окружного центра бывшего Черкасского округа. В 1924 г. город стал центром Новочеркасского сельского района.

Герб города Новочеркасск был принят в 1998 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы. Во главе щита в золотом поле — черный двуглавый орел с золотыми клювами и червлеными языками, увенчанный тремя золотыми императорскими коронами с червленой подклад-



▲ Герб города Новошахтинск (2001).

кой и самоцветами. Щит скошен начетверо (рассчитан по диагонали на четыре сектора). В верхнем секторе червленого (красного) цвета изображены регалии атамана Войска Донского — положенные накрест серебряный бобылев хвост на черном древке с серебряными наконечниками и серебряная насека, поперек которых — золотой пернач. В правом секторе серебряного цвета — четыре скрещенных знамени на золотых древках, два серебряных напротив лазоревых (синего, голубого) и червленого (красного). На каждом знамени изображен черный двуглавый орел, увенчанный тремя золотыми императорскими коронами и держащий в лапах золотые скипетр и державу; знамена соединены зеленым лавровым венком с золотыми стеблями. В левой серебряной части — червленая (красная) крепость с тремя башнями, стоящая на волнистом лазоревом (голубом, синем) поясе. В нижнем секторе лазоревом (синего, голубого) цвета — серебряная булава поверх серебряных насеки с двуглавым орлом (увенчанным тремя императорскими коронами, со скипетром и державой в лапах) на набалдашнике и бунчука на черном древке с серебряным наконечником.

Город Новошахтинск

Город Новошахтинск расположен у юго-восточных отрогов Донецкого края, в 100 км к северу от Ростова-на-Дону. Он является городом областного подчинения.

Современный город Новошахтинск возник в начале XX в. как рабочий поселок, выросший при угольной шахте. После победы Великой Октябрьской революции шахту назвали в честь III Интернационала, а поселок получил имя Коминтерновский. В 1939 г. этот населенный пункт был объединен с поселком Молотовским и преобразован в город, которому присвоили название Новошахтинск.

Герб города Новошахтинск был утвержден 29 июня 2001 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 840. Он представляет собой геральдический щит французской формы серебряного цвета с червленой (красной) оконечностью, vyplненной в виде кирпичной стены. В центральной части щита изображен лазоревый (синий, голубой) треугольник, направленный острием вверх. На него наложена серебряная раскрытая книга. Верхняя часть треугольника наложена на



зеленый шар (диск), разбитый тонкими серебряными линиями на клинья. В центре шара находится изображение серебряного дубового листа.

Город Ростов-на-Дону

Город Ростов-на-Дону расположен на юго-востоке Восточно-Европейской равнины, на правом берегу Дона, в 46 км от его впадения в Азовское море, в 1230 км к юго-востоку от Москвы. Он является административным центром Ростовской области.

История современного города Ростов-на-Дону началась в 1749 г., когда на Дону, выше места впадения в него реки Темерник, у урочища Богатый Колодезь, по указу императрицы Елизаветы Петровны были основаны Темерницкая пограничная таможня и порт. В 1761 г. для их защиты началось строительство крепости, названной именем Святого Димитрия, митрополита Ростовского, причисленного в 1757 г. к лику святых.

В конце XVIII в., с присоединением к России Причерноморья, Ростовская крепость утратила свое военно-стратегическое значение. В 1796 г. крепость была объединена с выросшими у ее стен поселениями и получила статус города, первоначально отнесенного к Новороссийской губернии. В 1802 г. город был передан Екатеринославской губернии, а в 1806 г. официально утвердили его название — Ростов-на-Дону.

20 июля 1811 г. император Александр I пожаловал Ростову-на-Дону герб и план города. Он представлял собой геральдический щит французской

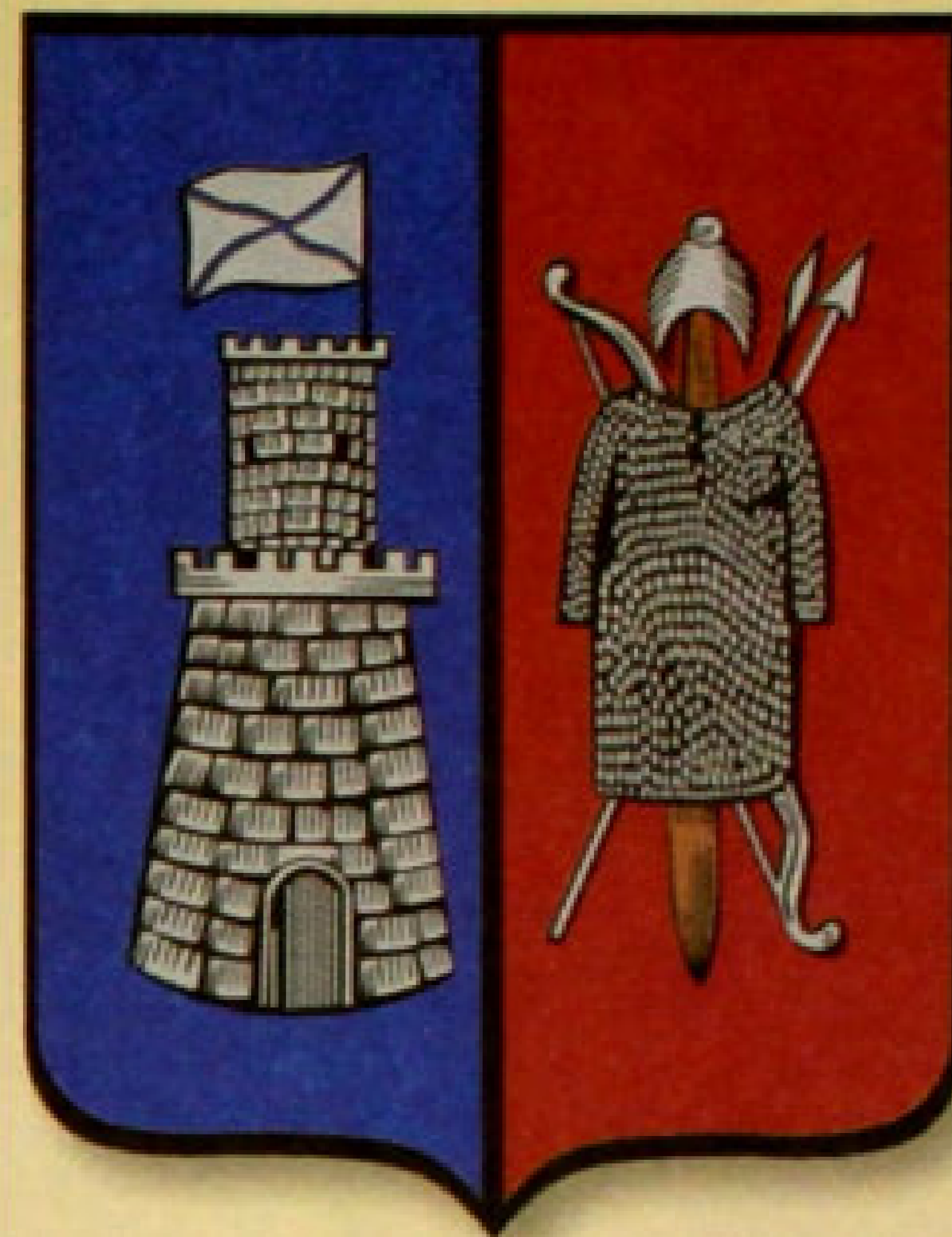
формы, вертикально рассеченный на два равно-великих сектора. В правом секторе лазоревом (синего, голубого) цвета находилась серебряная башня, «изображающая преграду от набегов соседственных хищных народов». В левом секторе на червленом (красном) фоне были изображены серебряные трофеи, составленные из оружия этих народов, как символ победы над ними.

Выгодное географическое положение Ростова-на-Дону способствовало его бурному развитию в качестве крупного торгового и промышленного центра. В период с середины XIX в. и до конца столетия в городе были построены крупный чугунолитейный завод (ныне судостроительно-судоремонтный завод «Красный Дон»), завод сельскохозяйственных машин (ныне культиваторный завод «Красный Аксай»), машиностроительный, механический, радиаторный и маслобойный заводы, табачная и бумажная фабрики, а также многочисленные мельницы. В 1870 г. Ростов-на-Дону был соединен железной дорогой с Харьковом, в 1871 г. — с Воронежем, а в 1875 г. — с Владикавказом. К началу XX в. в городе уже насчитывалось около 140 промышленных предприятий, а Ростовский порт по объему грузооборота занимал одно из первых мест на юге страны.

Начиная с 1887 г. Ростов-на-Дону находился в составе Области Войска Донского, а в 1888 г. стал его окружным центром. В 1904 г. город получил статус градоначальства. В связи с этим изменился и его герб: над щитом появилась древняя царская корона, а сам щит окружили золотым дубовым венком, перевязанным Александровской лентой.

После победы Великой Октябрьской революции, в 1924 г., Ростов-на-Дону становится центром Северо-Кавказского края. В 1929 г. в его состав вошел город Нахичевань, основанный в 1778 г. переселенными сюда по указу Екатерины II крымскими армянами. После объединения городов Нахичевань стала называться Пролетарским районом города Ростова-на-Дону. В 1934 г. город стал административным центром Азово-Черноморского края, а с 1937 г. он является центром Ростовской области.

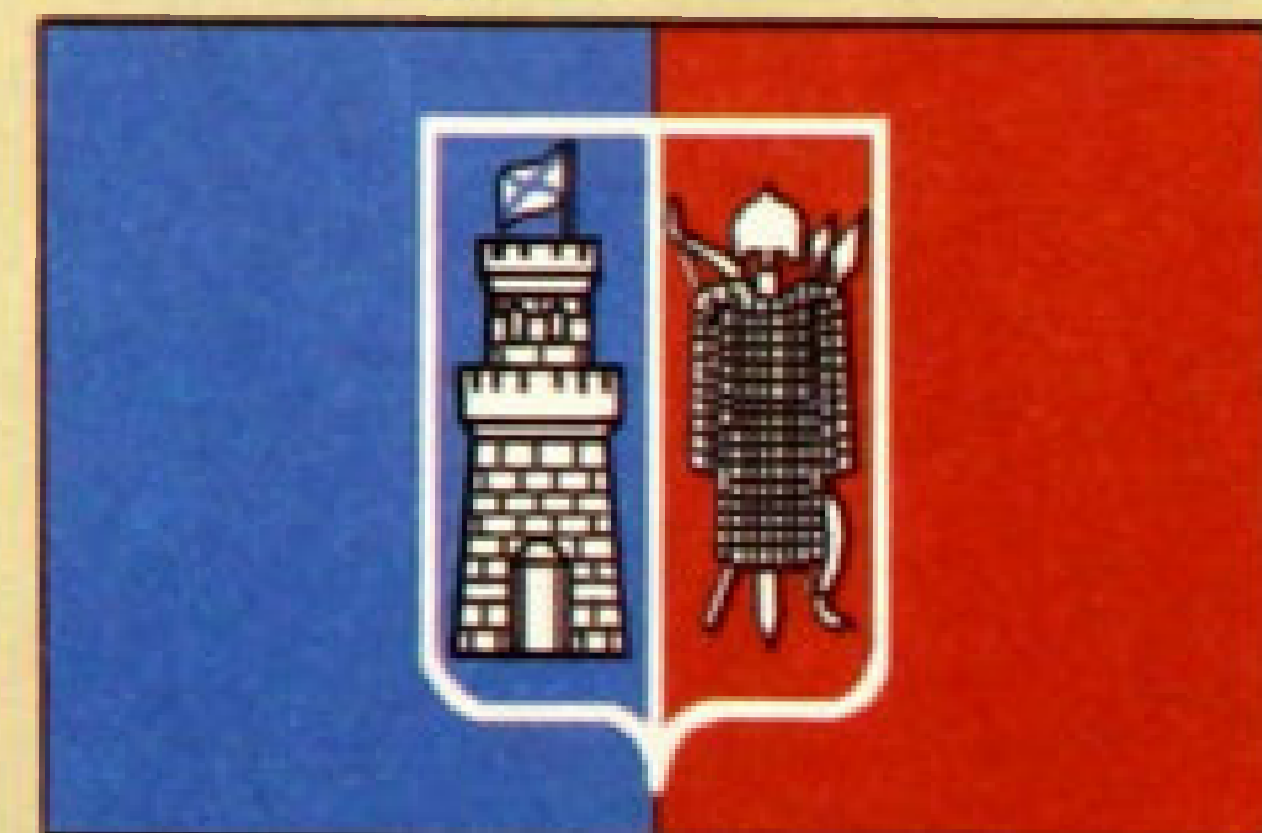
В период Великой Отечественной войны Ростов-на-Дону и его окрестности были ареной ожесточенных боев. Германские войска дважды овладевали городом. Окончательно Ростов-на-



▲ Герб города Ростов-на-Дону (1811).



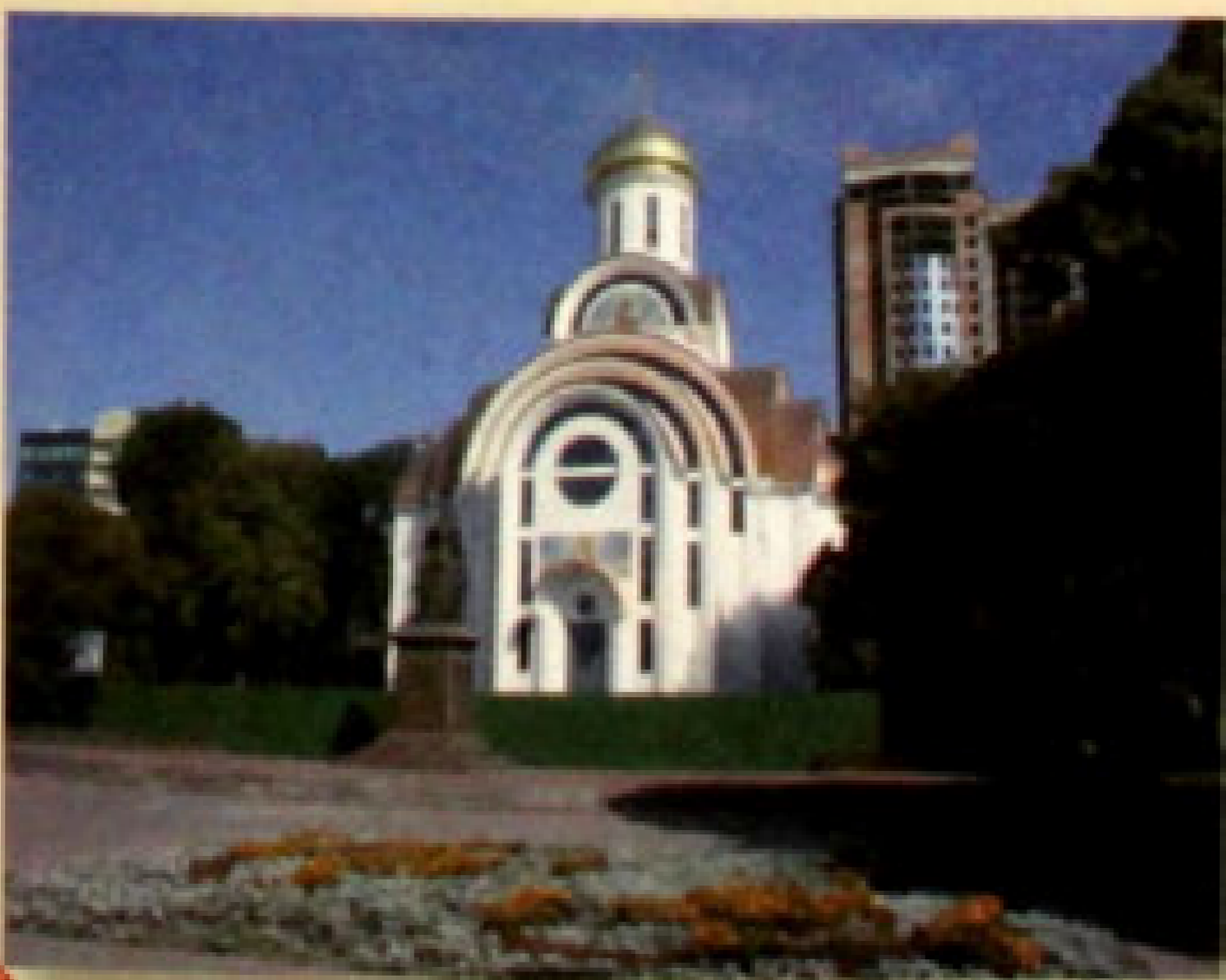
▲ Герб города Ростов-на-Дону (1996).

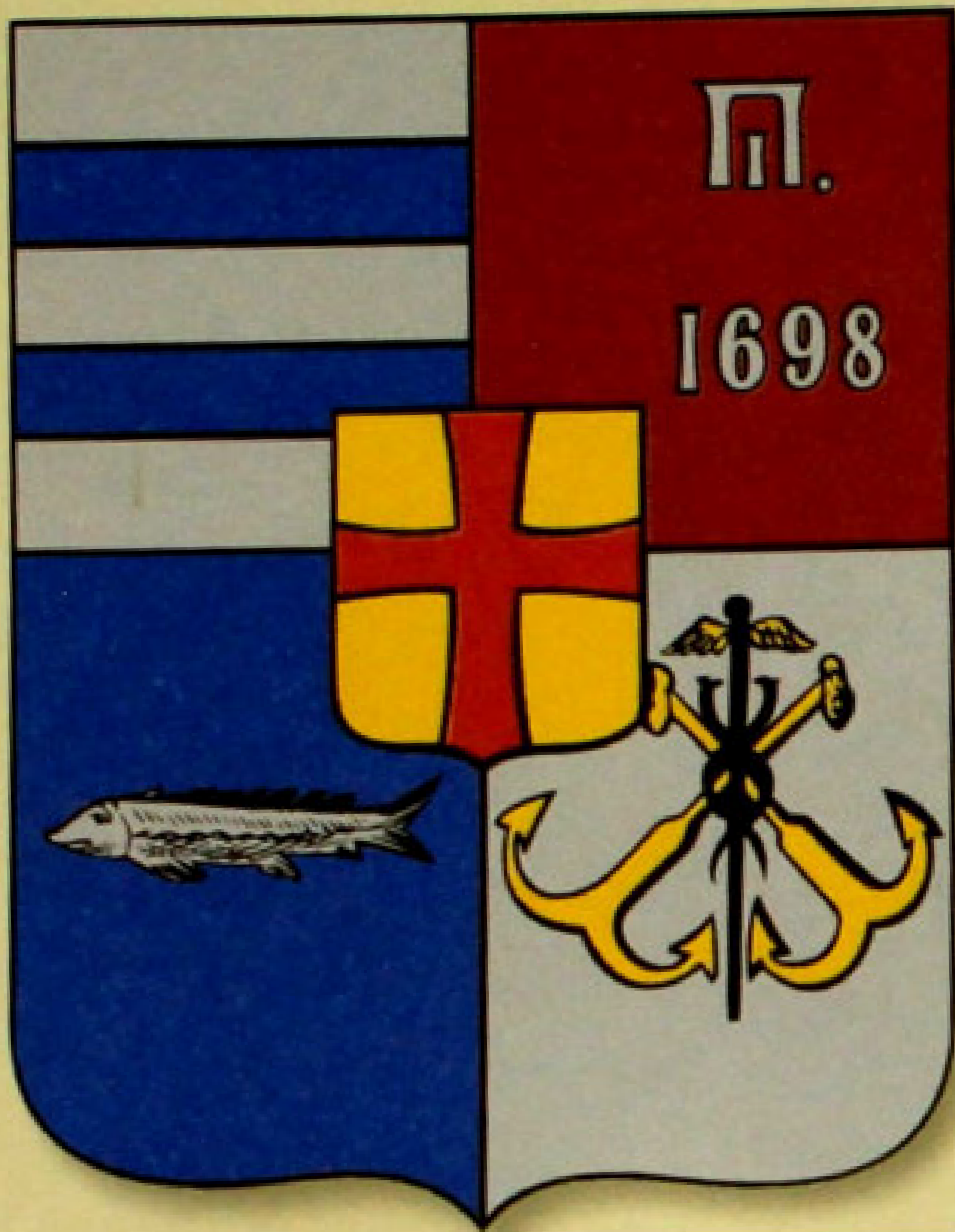


▲ Флаг города Ростов-на-Дону (1996).

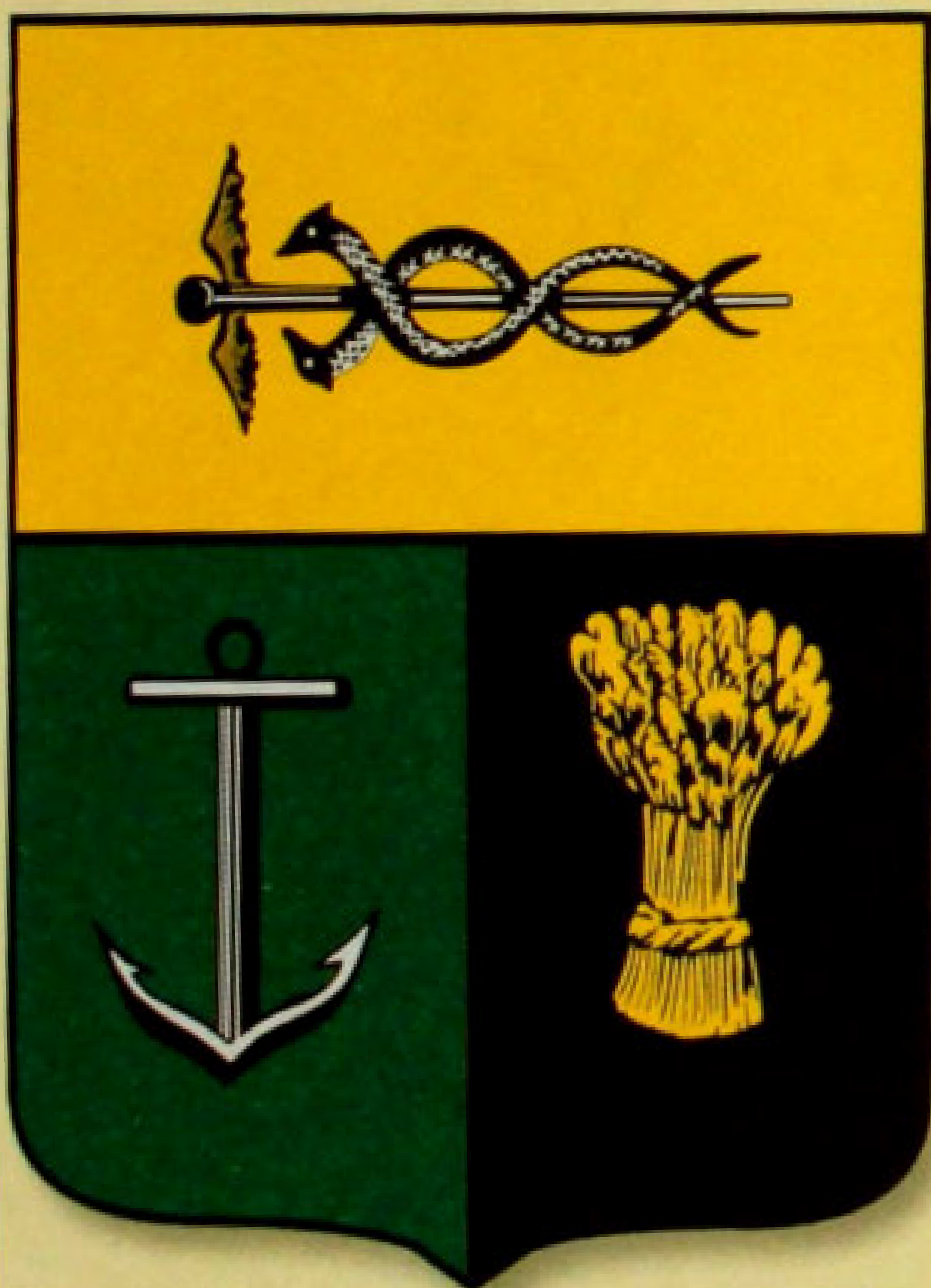
Дону был освобожден 14 февраля 1943 г. в результате Ростовской операции.

Современный герб города Ростов-на-Дону был утвержден 3 декабря 1996 г. За основу был взят исторический герб города образца 1904 г., с некоторыми изменениями. В результате герб города представляет собой геральдический щит французской формы, вертикально рассеченный на два равновеликих сектора. В правом секторе лазоревом (синего, голубого) цвета изображена золотая двухъярусная башня с затворенными воротами,





▲ Герб города Таганрог как центра градоначальства (1808).



▲ Герб уездного города Таганрог (1811).

увенчанная серебряным Андреевским флагом, а в левом секторе на червленом (красном) фоне — одетые на шесть серебряные доспехи и оружие. Щит увенчан золотой древней царской короной и окружен зелеными дубовыми ветвями, перевязанными Александровской лентой.

Флаг города Ростов-на-Дону был утвержден 3 декабря 1996 г. Он представляет собой прямоугольное полотнище

с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из двух равновеликих половин цветов герба города, располагающихся на лицевой стороне от древка в следующем порядке: лазоревый (синий, голубой) и червлёный (красный). В центральной части полотнища в контурном изображении воспроизведен щит герба города — белая двухъярусная башня с затворенными воротами, увенчанная развевающимся вправо белым флагом с синим Андреевским крестом, и одетые на шесть белые доспехи и оружие.

Город Таганрог

Город Таганрог расположен на северо-восточном берегу Таганрогского залива Азовского моря, в 70 км к западу от Ростова-на-Дону. Он является городом областного подчинения.

История современного города Таганрог началась в 1698 г., когда в урочище Таганрог по указу Петра I была основана Троицкая крепость (название по церкви, освященной во имя Святой Троицы) и порт. Крепость вместе с портом фактически стала первой военно-морской базой России. Название урочища, где была возведена новая крепость, происходило от тюркского слова «таган» (подставка для котла, треножник) и русского «рог» (мыс). Таким образом, в вольном переводе название урочища звучало как «мыс, на котором была подставка для огня (маяк)». Поэтому местное население редко использовало название, данное крепости Петром I, и чаще ее упоминали как Троицкий-на-Таганроге, Таганрог-город, или просто Таганрог. Примерно в середине XVIII в. за городом окончательно закрепилось именно это название.

После неудачной для России войны с Турцией по договору в 1712 г. крепость была разрушена. В ходе очередной русско-турецкой войны в 1769 г. русские войска заняли северо-восточную часть побережья Азовского моря, и по Кючук-Кайнарджийскому мирному договору (1774 г.) эти территории окончательно отошли к России. Крепость Таганрог была восстановлена в короткое время и в 1775 г. официально утверждена городом Азовской провинции. После того как к России был присоединен Крым, Таганрог утратил свое военно-стратегическое значение и в дальнейшем начал развиваться как город-порт. Уже в 80-х гг. XVIII в. он превратился в крупный внешне-торговый порт юга России.

Герб города Таганрог, являющегося центром градоначальства (Таганрогское градоначальство было учреждено в 1802 г. и просуществовало до 1887 г.), был утвержден в апреле 1808 г. Он представлял собой геральдический щит французской формы, горизонтально и вертикально рассеченный на четыре сектора. В верхнем правом секторе серебряного цвета находились две горизонтальные голубые полосы, обозначавшие Дони и Волгу — главные водные артерии, соединяющие город с центральными



районами России. В верхнем левом секторе на пурпурном фоне золотом были выведены вензелевое имя императора Петра I Великого и дата основания Таганрога «1698». В нижнем левом секторе серебряного цвета были изображены два скрещенных золотых якоря и кадуцей. Они являлись символами портового и торгового города. В нижнем правом секторе на лазоревом (синем, голубом) фоне находилось изображение серебряного осетра, который символизировал рыбные богатства и соответствующие промыслы на Азовском море. В центральной части основного щита находился небольшой щиток золотого цвета, на котором был изображен червлёный (красный) крест — символ борьбы православной России с мусульманской Турцией.

Поскольку в XIX в. Таганрог входил в состав Екатеринославской губернии, то он имел два герба — как центр градоначальства и как уездный город данной губернии. При этом оба герба являлись одинаково законными.

Герб уездного города Таганрог Екатеринославской губернии был утвержден 29 июля 1811 г. Он представлял собой геральдический щит французской формы, горизонтально и вертикально рассеченный на три сектора. В верхнем секторе на золотом фоне находилось изображение положенного набок кадуцея. В нижнем правом секторе зеленого цвета был изображен черный корабельный якорь, а в нижнем левом секторе на черном фоне — золотой сноп.

В 1869 г. Таганрог был соединен железной дорогой с Харьковом и Ростовом-на-Дону, что значительно отразилось на его развитии и вскоре превратило город в мощный индустриальный центр. В конце XIX в. здесь были построены металлургический, механический, котельный и другие заводы.

Современный герб города Таганрог был окончательно утвержден в 2002 г. При этом фактически был восстановлен исторический герб города образца 1808 г.

