

Приморский край

Приморский край расположен на крайнем юго-востоке России, в Приморье. Его административным центром является город Владивосток.

В состав Приморского края входят следующие районы: Анучинский (с. Анучино), Дальнереченский (г. Дальнереченск), Кавалеровский (пгт Кавалерово), Кировский (пгт Кировский), Красноармейский (с. Новопокровка), Лазовский (с. Лазо), Лесозаводский (г. Лесозаводск), Михайловский (с. Михайловка), Надеждинский (с. Вольно-Надеждинское), Октябрьский (с. Покровка), Ольгинский (пгт Ольга), Партизанский (с. Владимиро-Александровское), Пограничный (пгт Пограничный), Пожарский (пгт Лучегорск), Спасский (г. Спасск-Дальний), Тернейский (пгт Терней), Уссурийский (г. Уссурийск), Ханкайский (с. Камень-Рыболов), Хасанский (пгт Славянка), Хорольский (с. Хороль), Черниговский (с. Черниговка), Чугуевский (с. Чугуевка), Шкотовский (г. Большой Камень) и Яковлевский (с. Яковлевка).

Территория Приморья вошла в состав России в середине XIX в. 1 августа 1850 г. Г.И. Невельской, основав в устье Амура Николаевский пост и подняв там русский флаг, сделал заявление: «Весь Приамурский край до корейской границы с островом Сахалин составляет российские владения». 31 октября 1856 г. здесь была образована Приморская область. Первоначально в ее состав вошла бывшая Камчатская

область. Местом пребывания военного губернатора был назначен город Николаевск. В 1880 г. административным центром области стал город Хабаровск, а в 1888 г. — город Владивосток.

2 ноября 1860 г. в Пекине был заключен договор, который определял существующую ныне границу России и Китая и юридически закреплял за Россией территорию нынешнего Приморского края. После этого началась активная колонизация Приморья, что было вызвано, с одной стороны, внутренними потребностями страны, с другой — внешнеполитическими причинами, в том числе необходимостью защиты вновь осваиваемой территории. Причем переселенческое движение осуществлялось двумя способами: принудительным (солдаты, казаки, каторжане) и добровольным (крестьяне, не имеющие земли, и предприимчивые люди всех сословий).

Зарождавшаяся в этот период промышленность Приморья была направлена на удовлетворение самых насущных потребностей населения и развивалась главным образом за счет роста мельниц, кузниц, кирпичных заведений. Первые крупные предприятия на этой территории были построены казенными ведомствами. Так, в 1864 г. во Владивостоке были открыты судоремонтные мастерские, впоследствии — крупнейшее судоремонтное и судостроительное



▲ Карта Приморского края.

предприятие — Дальзавод. Также строились различные мастерские, паровые мельницы и лесопильни. В конце XIX в. здесь начали появляться первые частные предприятия фабрично-заводского типа. К началу XX в. промышленность Приморья насчитывала более 200 крупных и средних предприятий, концентрировавшихся

Город Арсеньев

Город Арсеньев расположен в предгорьях Сихотэ-Алиня, на правом берегу реки Арсеньев-ка (приток Уссури), в 300 км к северо-востоку от Владивостока. Он является городом краевого подчинения.

Современный город Арсеньев был основан в 1902 г. как село Семеновка, объединившее несколько соседних деревень. В 1938 г. село было преобразовано в рабочий поселок Семеновка. В 1952 г. значительно разросшийся к этому времени поселок получил статус города и был переименован в Арсеньев — в честь известного русского ученого, этнографа, писателя и исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева. (Маршруты его путешествий по краю включали территорию, где находилась Семеновка).

Герб города Арсеньев был утвержден 12 июля 2001 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы, лазоревый (синего, голубого) цвета. В центральной части щита изображены две зеленые горы, из которых левая выше и увенчана золотой иглой. Она символизирует сопку Обзорная с установленной на ней вышкой ретранслятора. В нижней части гор изображена золотая кедровая ветвь. В верхней части гор изображен фрагмент золотой шестерни, который также может рассматриваться, как восходящее над горами золотое солнце с лучами.

Флаг города Арсеньев был утвержден 12 июля 2001 г. Он представляет собой прямоугольное полотнище синего цвета с соотношением сторон 2:3. В центральной части полотнища помещена композиция городского герба — две зеленые горы, из которых левая выше и увенчана желтой иглой, желтая кедровая ветвь и фрагмент желтой шестерни.

Город Артем

Город Артем расположен в северной части полуострова Муравьева-Амурского, в 55 км к северо-востоку от Владивостока. Он является городом краевого подчинения.

В конце XIX в. при изучении Приморского края и строительстве Уссурийской железной дороги, в местечке, расположенном недалеко от казачьего поста Углогого, были замечены выходы пластов бурого угля. В 1913 г. здесь были заложены три шахты и построен поселок. Строительство угольных предприятий велось на топкой почве, в избытках. Поэтому копи стали называть Зыбунными. В 1924 г. рудник и поселок стал называться именем советского партийного и государственного деятеля, первого председателя ЦК Всесоюзного союза работников горнорудной промышленности Ф.А. Сергеева (псевдоним — Артем). 26 октября 1938 г. рабочему поселку был присвоен статус города с названием Артем. В 50—60-х гг. XX в. кроме угледобычи, в городе начали быстро развиваться строительная индустрия, энергетика, лесная и местная промышленность. В этот период здесь были построены новые предприятия: фабрики швейная, мебельная, ковровая, по выпуску пианино, фарфоровый и шиноремонтный заводы, комбинат бытового обслуживания, фабрика бельевого трикотажа.

Герб города Артем был утвержден 10 апреля 2003 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 1235. Он представляет собой геральдический щит французской формы, лазоревый (синего, голубого) цвета с червленой (красной) окантовкой. В центральной части щита нахо-



▲ Герб Приморского края (1995).



▲ Герб города Арсеньев (2001).



▲ Флаг Приморского края (1995).



▲ Флаг города Арсеньев (2001).

во Владивостоке и Южно-Уссурийском округе. Важным фактором, ускорившим промышленное освоение Приморья, стало сооружение Уссурийской железной дороги, что значительно увеличило приток рабочих и специалистов и активизировало торговлю.

В годы гражданской войны власть на территории края находилась в руках белогвардейцев под командованием адмирала Колчака, а во Владивостоке высадились войска США и Японии. Весной 1920 г. Красная Армия подошла к границе Приморского края. Во избежание военного столкновения России с Японией здесь была создана Дальневосточная Республика (ДВР), находившаяся под контролем большевиков. В 1922 г. эта республика вошла в состав Советской России.

В дальнейшем, в ходе территориально-административных преобразований, эти территории неоднократно меняли свой статус и имя. В 1922—1926 гг. это была Приморская губерния, которая входила в образованную на территории бывшей ДВР Дальневосточную область. В 1926 г. эта область была преобразована в Дальневосточный край, а Приморская губерния сначала — во Владивостокский округ, а с 1932 г. — в Приморскую и Уссурийскую области.

Приморский край был образован 20 октября 1938 г. при разделении Дальневосточного края. В состав края вошли Приморская и Уссурийская области, Калининский, Красноармейский районы и часть Бикинского района бывшей Хабаровской области.

После окончания Великой Отечественной войны Приморский край продолжал разви-

ваться как крупный промышленно-аграрный район Дальнего Востока с сохранением преимущественно сырьевой специализации. Здесь активно осваивались новые месторождения угля и руд, строились горно-обогатительные фабрики и электростанции. Рыбная промышленность пополнилась траулерами, сейнерами, рефрижераторами. Существенную роль в экономике края продолжал играть железнодорожный и морской транспорт. Большой поток транспортных перевозок осуществляла Дальневосточная железная дорога, порт Владивосток и порт Находка, который в 70—80-е гг. XX в. являлся одним из крупнейших в СССР.

Герб Приморского края был утвержден 2 февраля 1995 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 519. Он представляет собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита находится лазоревый (синий, голубой) крест (так называемый Андреевский крест), на фоне которого изображен идущий направо золотой с черными полосками уссурийский тигр.

Флаг Приморского края утвержден 2 февраля 1995 г. и внесен в Государственный геральдический регистр Российской Федерации под номером 520. Он представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением сторон 2:3. Полотнище разделено широкой белой диагональной полосой на красное (у древка) и голубое поля. В крыже (верхнем углу у древка) изображен идущий налево желтый (золотой) с черными полосками уссурийский тигр.

дится золотое солнце с лучами. В оконечности изображены три золотые, нагруженные черным углем вагонетки, которые символизируют город, чья история неразрывно связана с открытием и разработкой в Южном Приморье угольного месторождения.

Флаг города Артем представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением сторон 2:3. Полотнище состоит из двух горизонтальных полос: широкой верхней — синей и узкой нижней — красной. В центральной части синей полосы изображена шестнадцатиконечная желтая звезда.

Город Большой Камень

Город Большой Камень расположен на восточном побережье Уссурийского залива Японского моря, в 130 км от Владивостока. Он является административным центром Шкотовского района.

В 1899 г. на территории, занимаемой сегодня городом Большой Камень, располагалось селение Лифляндское. Границы селения начинались от бухты Суходол и простирались до бухты Подъяпольского. Одна из бухт называлась Куши, а в народе именовалась Большими Кушами.

В 1954 г. в связи со строительством в бухте судостроительного и судоремонтного заводов на основе селения был создан рабочий поселок, получивший название Большой Камень. В 1989 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР этот поселок был отнесен к категории городов краевого подчинения. А в 1996 г. в целях создания надежной защитной зоны для функционирования предприятий, обеспечения сохранности государственной тайны и экологической безопасности населения Указом Президента Российской Федерации город Большой Камень был преобразован в закрытое административно-территориальное образование.

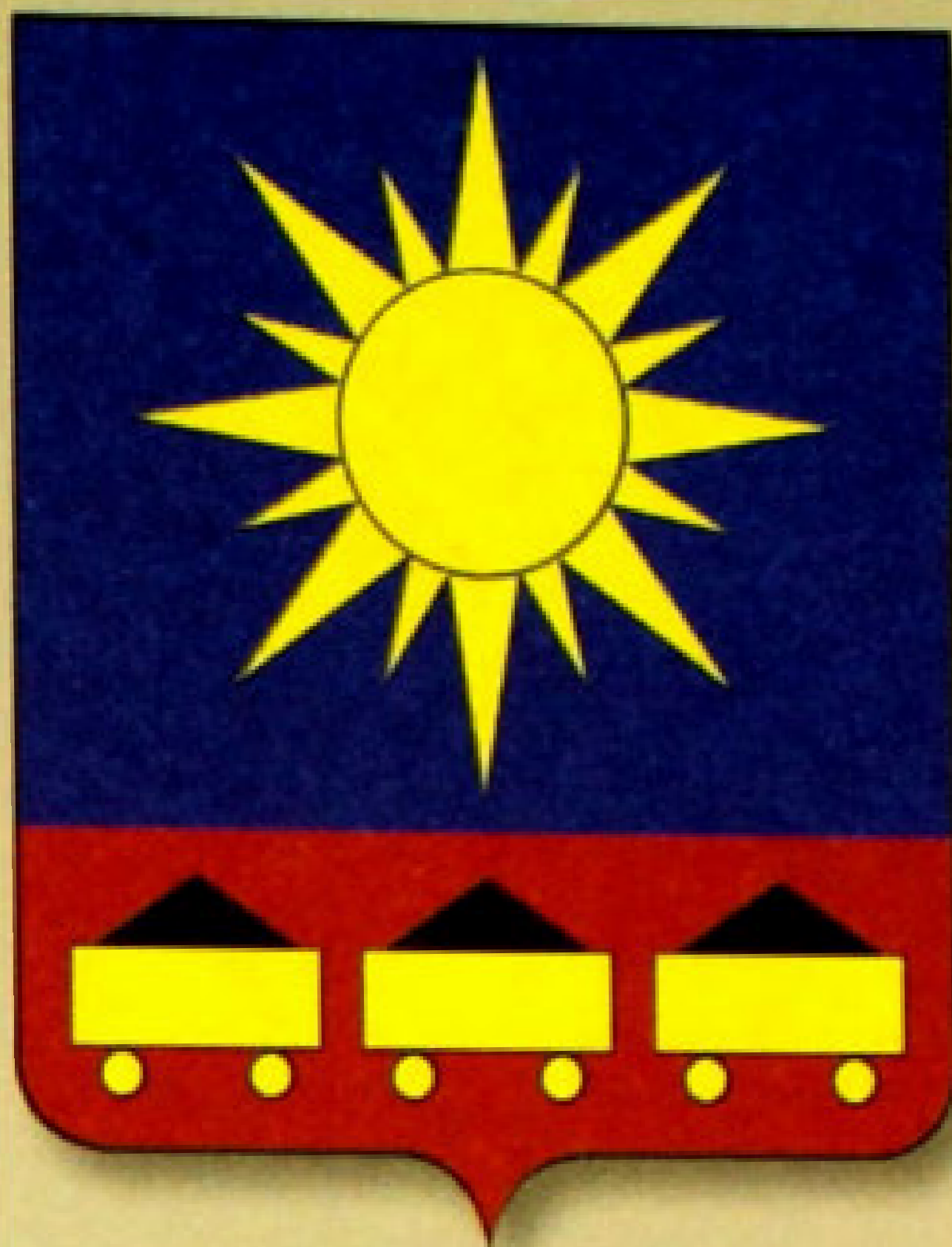
Герб города Большой Камень был утвержден Решением Думы 7 августа 1997 г. Он представляет собой геральдический щит лазоревого (синего, голубого) цвета, тонко окаймленный золотом. В центральной части щита изображена раскинувшая в стороны крылья белая чайка, сидящая на золотом судовом винте. Винт символизирует судостроительно-ремонтное производство градообразующего завода — Федерального Государственного Унитарного Предприятия «Дальневосточный завод "Звезда"», специализирующегося на ремонте и постройке кораблей различного класса и назначения. Через оконечность щита проходят три серебряные узкие волнистые полосы.

Флаг города Большой Камень был утвержден в 2003 г. Он представляет собой прямоугольное полотнище голубого цвета с соотношением сторон 2:3. В центральной части полотнища находится композиция гербового щита города — желтый корабельный винт, на котором сидит белокрылая чайка и за ней три белые горизонтальные полосы.

Город Владивосток

Город Владивосток расположен амфитеатром на сопках южной оконечности полуострова Муравьева-Амурского, вокруг бухты Золотой Рог, вдоль восточного побережья Амурского залива Японского моря, в 9300 км к востоку от Москвы. Он является административным центром Приморского края.

В 1860 г. на берегу глубоководной и закрытой от ветров бухты Золотой Рог командой



▲ Герб города Артем (2003).



▲ Флаг города Артем (2003).



▲ Герб города Большой Камень (1997).



▲ Флаг города Большой Камень (2003).



▲ Герб города Владивосток (1883).



▲ Герб города Владивосток (1992).

русского парусника «Маньчжур» был основан военный пост, получивший название Владивосток. Своё название поселение получило от слов «владеть» и «Восток» по модели появившегося в конце XVIII в. названия крепости Владикавказ.

В 1871 г. во Владивосток была переведена из Николаевска-на-Амуре главная база Сибирской

военной флотилии. Развитие судостроения и других отраслей промышленности сопровождалось укреплением Владивостока как административного центра. В 1880 г. Владивосток был выделен в особое военное губернаторство и признан городом.

Первый официальный герб Владивостока был утвержден 16 марта 1883 г., когда город входил



▲ Герб города Владивосток (2001).



▲ Герб Михайловского района.



▲ Герб города Лесозаводск (2001).



▲ Герб города Находка (2000).

в Приморскую область. Он представлял собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита был изображен поднимающийся по серебряной скале золотой с черными полосками, червлеными (красными) глазами и языком уссурийский тигр. В вольной части (верхнем левом углу щита) в серебряном квадрате находилось изображение фрагмента герба Приморской области. Щит был увенчан золотой трехзубцовой башенной короной. За щитом находились два скрещенных золотых якоря, соединенных Александровской лентой.

В 1888 г. город Владивосток стал административным центром Приморской области. В 1897 г. была построена железная дорога Хабаровск — Владивосток, а в 1903 г. открылось прямое железно-дорожное сообщение с Москвой по Великой Сибирской железнодорожной магистрали.

В годы гражданской войны Владивосток являлся центром Дальневосточной Республики, а с 1938 г. стал административным центром Приморского края. Выгодное географическое

положение, наличие железнодорожного и морского транспорта, связь с иностранными государствами обеспечили Владивостоку его бурное промышленное развитие. В городе производится ремонт судов, изготавливаются машины для обработки рыбы и крабов, горношахтное оборудование, насосы, металлоконструкции. Здесь находится база Дальневосточного китобойного, краболовного, рыбного промыслов и рефрижераторный флот. В наши дни этот город является крупным морским портом на Тихом океане и главным узлом морских и сухопутных путей сообщения. Кроме того, это самый крупный по численности населения город Дальнего Востока.

24 июня 1992 г. был восстановлен исторический герб Владивостока образца 1883 г. Однако при этом его лишили фрагмента герба Приморской области. В результате он представлял собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита был изображен поднимающийся по серебряной скале золотой, с черными полосками, червлеными (красными) глазами и языком уссурийский тигр.

Щит был увенчан золотой трехзубцовой башенной короной. За щитом находились два скрещенных золотых якоря, соединенных Александровской лентой.

Современный герб города Владивосток был утвержден 1 ноября 2001 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита изображен поднимающийся по черно-серебряной скале золотой, с черными полосками, червлеными (красными) глазами и языком уссурийский тигр.

Город Лесозаводск

Город Лесозаводск расположен на Уссурийской низменности, в месте пересечения реки Усури (приток Амура) с Транссибирской железной дорогой, в 350 км к северо-востоку от Владивостока. Он является административным центром Лесозаводского района.

В 1924 г. на живописном берегу таежной реки Усури было начато строительство лесозавода, при котором возник поселок. Неподалеку также находился поселок лесозавода, ранее принадлежавшего купцу Бородину. В 1932 г. эти поселки, носившие названия Дальстрой и Новостройка, были объединены с прилегающими селениями в один рабочий поселок с названием Лесозаводск. В 1938 г. он был преобразован в город Лесозаводск.

Современный герб города Лесозаводск, который одновременно является геральдической символикой всего Лесозаводского района, представляет собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита находится тонко окаймленный золотом лазоревый (синий, голубой) Андреевский крест. В верхнем левом углу изображен стоящий золотой, с черными полосками, уссурийский тигр, в правом нижнем углу — пурпурный цветок лотоса, тонко окаймленный золотом.

Михайловский район

Михайловский район расположен в юго-западной части Приморского края. Он граничит с Уссурийским городским округом, Анучинским, Шкотовским, Хорольским, Черниговским и Октябрьским районами. Административным центром района является село Михайловка.

Михайловский район Приморского края был образован 4 января 1926 г.

Герб Михайловского района представляет собой геральдический щит французской формы, диагонально рассеченный на два сектора. В правом верхнем секторе лазоревых (синих, голубых) цвета изображен кусок черного каменного угля, из которого исходят золотые лучи. Это символ возрождения угледобывающей промышленности. В нижнем левом секторе на червленом (красном) фоне размещены пять золотых колосьев, которые символизируют земледелие, богатства земли.

Город Находка

Город Находка расположен в 170 км к востоку от Владивостока. Он является городом краевого подчинения.

Современный город Находка был основан на берегу одноименной бухты, открытой и описанной в 1858 г. экипажем русского военного корабля «Америка». В 1926 г. на этом месте стояли два небольших поселка, насчитывающие в общей сложности около 300 жителей. Перед началом Великой Отечественной войны на берегу незамерзающей бухты Находка началось строитель-

ство крупного порта, а на месте старых поселений был основан поселок Находка. Уже в 1946 г. он получил статус рабочего поселка, а в 1950 г. — города. В наши дни Находка является вторым по значению, после Владивостока, портовым городом Приморья.

Герб города Находка был утвержден 22 сентября 2000 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы, горизонтально и вертикально рассеченный на три сектора: верхний — червлёный (красный), правый — зелёный и левый — лазоревый (синий, голубой). В центральной части щита изображен золотой якорь, обвитый наподобие кадуцея парой золотых змей и увенчанный золотыми крылышками. Эта композиция характеризует Находку как крупный торговый город-порт.

Город Партизанск

Город Партизанск расположен на побережье залива Находка, в долине реки Партизанская, в 165 км к востоку от Владивостока. Он является городом краевого подчинения.

Современный город Партизанск был основан в 1896 г. как шахтерский поселок Сучанский Рудник. Свое название он получил по расположению на реке, которая в те годы вместо имени Партизанская носила китайское название Сучан (образовано от китайских слов «су» — «река, вода» и «чен» — «крепость»). 27 апреля 1932 г. поселок получил статус города и имя Сучан.

В 30-х гг. XX в. город был переименован в Гамарник, в честь армейского комиссара 1 ранга Я. Гамарника, который был председателем Приморского крайисполкома в 1923—1928 гг. В 1937 г. Гамарник был объявлен врагом народа, а городу возвращено прежнее название «Сучан».

26 декабря 1972 г. в ходе кампании по ликвидации китайских названий на Дальнем Востоке, ставшей следствием советско-китайского вооруженного конфликта на острове Даманский, город был повторно переименован, на этот раз в Партизанск. Такое название город получил потому, что именно горняцкий Сучан и окрестные населенные пункты долины реки Сучан явились колыбелью партизанского движения в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны. Кстати, вместе с городом переименовали и протекающую в этих местах реку Сучан.

Герб города Партизанск представляет собой геральдический щит французской формы, зеленого цвета. В центральной части щита находится черный квадрат с изображением растения женьшень с пурпуровыми плодами, зелеными листьями и золотым корнем. Черный цвет квадрата символизирует уголь, так как именно угольная промышленность долгие годы являлась для Партизанска градообразующей, и вся его трудовая слава связана с добычей угля. Женьшень символически дает городу надежду на возрождение, исцеление, продление жизни и уверенность в изобилии, могуществе и спокойствии.

В вольной части (правом верхнем углу) щита имеется изображение герба Приморского края — геральдический щит французской формы, зеленого цвета, в центральной части которого находится лазоревый (синий, голубой) Андреевский крест и идущий направо золотой, с черными полосками, уссурийский тигр.

Город Уссурийск

Город Уссурийск расположен в юго-восточной части Раздольно-Ханкайской низменности,

в месте слияния рек Раздольная, Раковка, Комаровка, в 110 км к северу от Владивостока. Он является административным центром Уссурийского района.

Современный город Уссурийск был основан в 1866 г. как село Никольское переселенцами из Астраханской и Воронежской губерний. Свое название село получило по церкви, освященной во имя Николая Чудотворца.

Развитию и укреплению этого небольшого села во многом поспособствовало строительство Уссурийской железной дороги, восточного участка Транссибирской магистрали. В 1898 г. при слиянии села Никольское с пристанционным поселком Кетрицево был образован город Никольск. В начале XX в. это был активно развивающийся населенный пункт, имеющий хорошую транспортную связь с Владивостоком. Для обслуживания железной дороги в городе были открыты ремонтные мастерские и паровозное депо, затем литейный механический завод. В этот период были также построены известковый, кирпичные, лесопильные, кожевенные, винокуренные, пивоваренный, свечной, маслобойный заводы, мукомольная мельница с паровой машиной и электростанция.

В 1926 г. город был переименован в Никольск-Уссурийский. Определение «Уссурийский» в его названии было добавлено для отличия от города Никольск, расположенного в Вологодской области. В 1935 г. город был вновь переименован в Ворошилов по фамилии советского партийного и военного деятеля К.Е. Ворошилова. Очередное переименование города произошло в 1957 г. — он получил название Уссурийск.

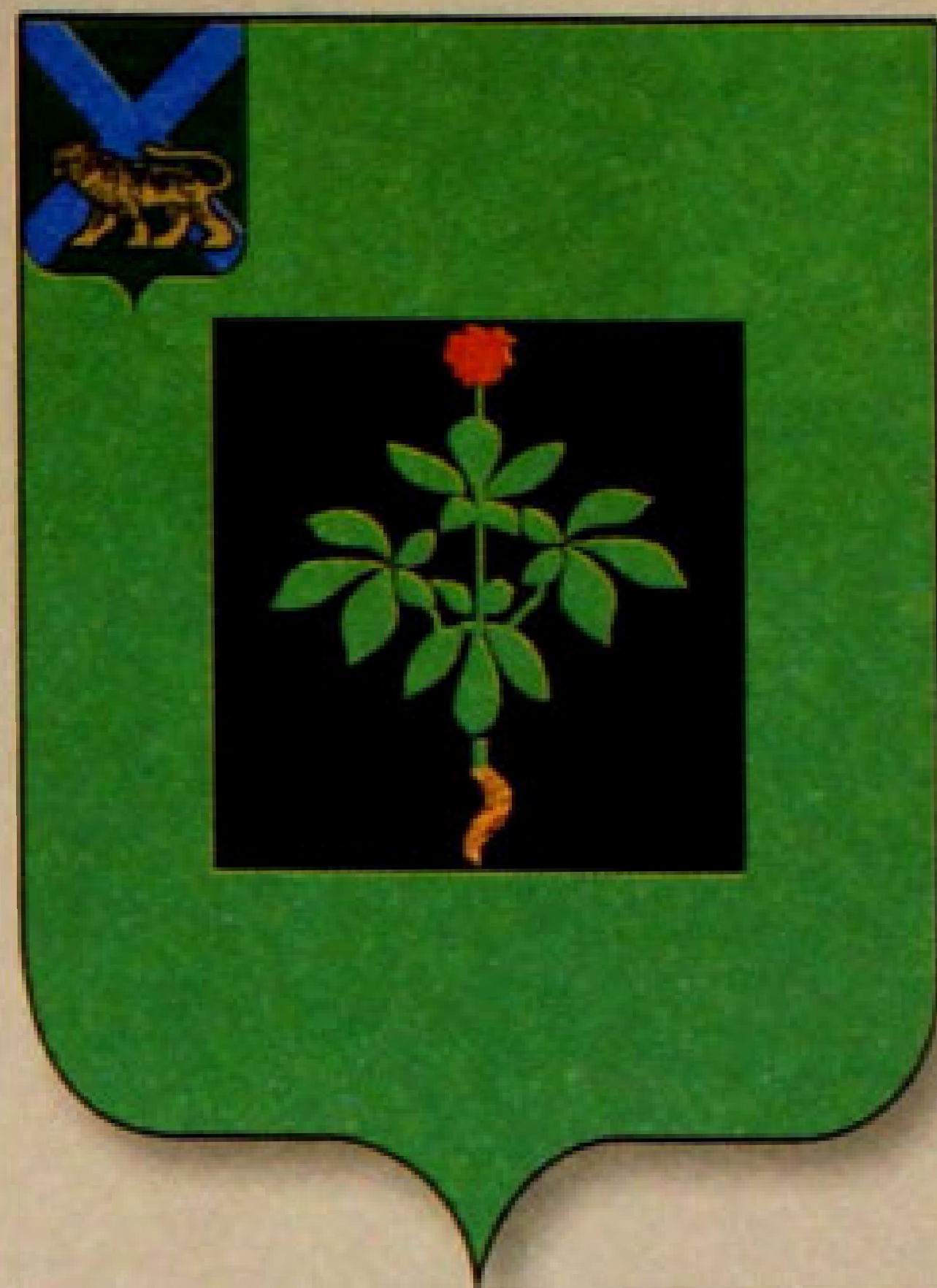
Герб города Уссурийск был утвержден 5 апреля 2002 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы, червлёного (красного) цвета. В центральной части щита изображен золотой перевязанный лазоревой (синей, голубой) лентой хлебный сноп с воткнутым в него серебряным серпом.

Город Фокино

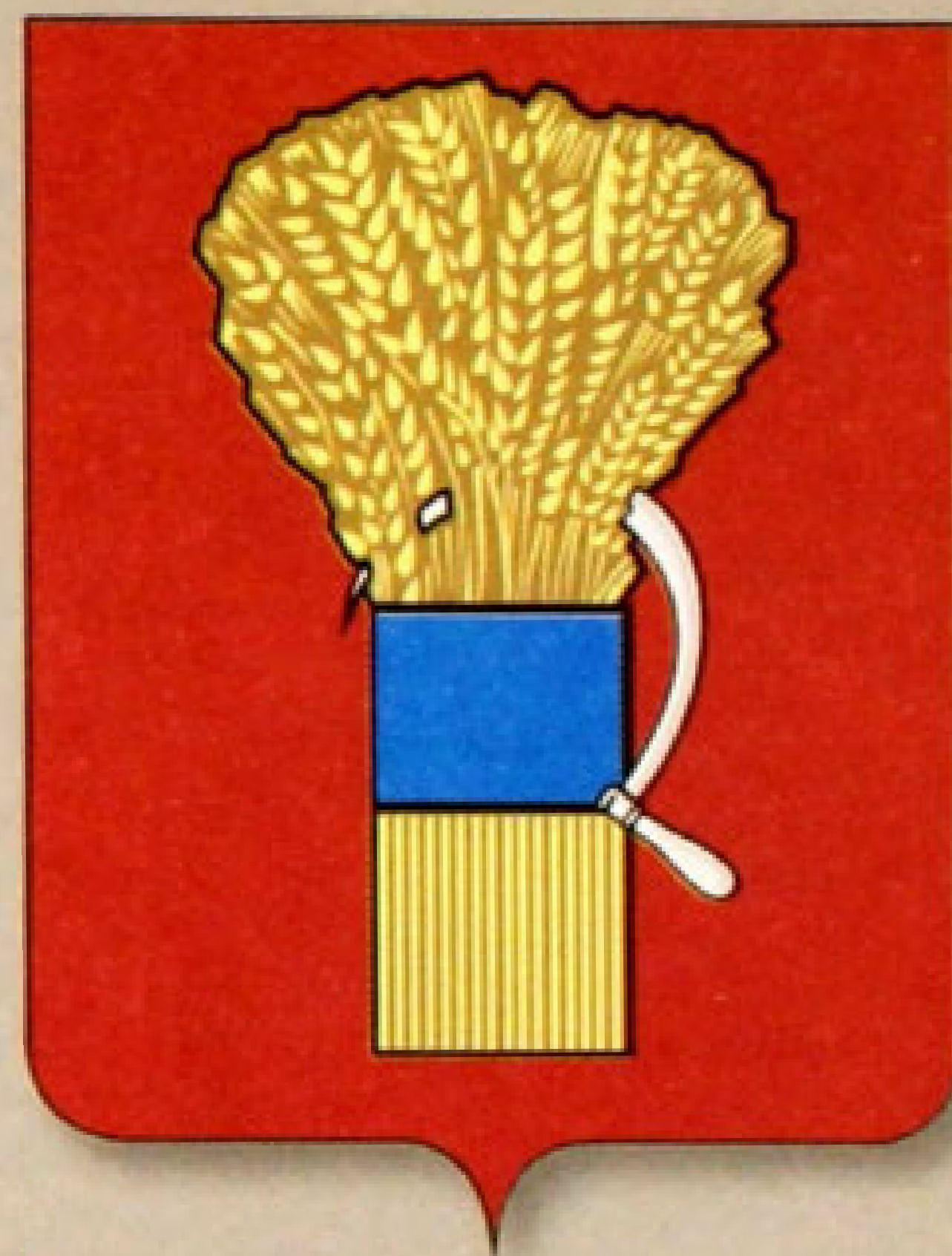
Город Фокино находится на берегу залива Петра Великого, в 45 км от Владивостока. Он является городом краевого подчинения, находящегося в ведении федеральных органов государственной власти и управления.

Селение Промысловка Петровской волости, Ольгинского уезда Приморской области было основано в 1891 г. 4 января 1926 года был образован Шкотовский район с центром в селе Шкотово, в состав которого вошла и Промысловка. Решением Приморского крайисполкома от 17 января 1958 г. этот населенный пункт был отнесен к категории рабочих поселков. Однако уже в 1963 года поселок Промысловка был отнесен к категории сельских поселений и в дальнейшем вошел в черту поселка городского типа Тихоокеанский. 4 октября 1980 г. это объединение было выделено из Шкотовского района и переименовано в закрытый город Фокино, которому был установлен почтовый адрес Шкотово-17. Только в январе 1994 г. городу было разрешено использовать свое официальное географическое название — Фокино.

Герб города Фокино был утвержден 24 августа 2002 г. Он представляет собой геральдический щит французской формы, лазоревый (синий, голубой) цвета. В центральной части щита изображен холм, сложенный из серебряных камней, на котором установлена серебряная часовня со сквозной аркой, через которую виден серебряный корабль под парусами. Часовня



▲ Герб города Партизанск.



▲ Герб города Уссурийск (2002).



▲ Герб города Фокино (2002).



▲ Герб Черниговского района (2002).

была построена в городе в честь празднования 300-летия Российского Флота, в память морякам, служившим на благо России.

В вольной части (правом верхнем углу) щита, в квадрате зеленого цвета, находится изображение фрагмента герба Приморского края — лазоревый (синий, голубой) Андреевский крест и идущий направо золотой, с черными полосками, уссурийский тигр.

Под щитом расположена лазоревая (синяя, голубая) лента, на которой помещен девиз: «РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ», начертанный серебряными буквами.

Черниговский район

Черниговский район находится на юге центральной части Приморского края и занимает юго-восточную часть Приханкайской равнины и часть южных отрогов Синего хребта. На севере и северо-востоке он граничит со Спасским, на востоке — с Анучинским, на юге — с Михайловским, на западе и северо-западе — с Хорольским районами. Административным центром района является село Черниговка.

История современного Черниговского района фактически началась осенью 1885 г, когда группа переселенцев из 25 семей украинских крестьян направилась в глубь Приморской области, к озеру Ханка. Все они происходили из села Мути́н Кролевецкого уезда Черниговской губернии. 1 октября 1886 г. они основали село Черниговка, названное в честь своей малой родины. Так же называли и протекающую поблизости речку.

Благодаря удачному расположению, Черниговка быстро росла и вскоре стала административным и торговым центром волости. В селе имелись своя лечебница, церковь и две школы. Существовало несколько магазинов и промышленных предприятий: бумажная фабрика, паровая мукомольня, лесопильный и кирпичный заводы.

Герб Черниговского района был утвержден 22 мая 2002 г. Он представлял собой геральдический щит французской формы, серебряного цвета, с лазоревой (синей, голубой) оконечностью. Из оконечности к вершине щита проведена широкая червлёная (красная) линия с изображением на ней раскрытого серебряного цветка лотоса с золотой семенной коробочкой и золотого хлебного колоса, который символизирует исторически сложившийся основной промысел жителей района — хлебопашество.